

# DIAGNÓSTICO URBANO DESDE LA PERSPECTIVA DE GÉNERO DEL MUNICIPIO DE DERIO



*“Las ciudades están hechas a la medida del ciudadano independiente, motorizado, que trabaja fuera de casa y que no tiene que ocuparse del cuidado del hogar y de la familia. Quienes no cumplen con este perfil no encuentran más que obstáculos y dificultades en la ciudad. Y es que si la ciudad funciona mal, normalmente funciona peor para las mujeres”*

## **INDICE**

	<b>Pag.</b>
<b>I. APUNTES SOBRE EL URBANISMO CON PERSPECTIVA DE GÉNERO</b>	<b>1</b>
<b>II. DIAGNÓSTICO URBANO DESDE LA PERSPECTIVA DE GÉNERO DEL MUNICIPIO DE DERIO</b>	<b>2</b>
1. Arbustos del parque del Ayuntamiento	5
2. Escaleras de acceso a la estación de tren	6
3. Jardín de los portales nº 4 y 6 de la calle Euskal Herria	7
4. Parte de atrás de Larrabarri	8
5. Zona de Urbasa Gunea	9
6. Parque Uribe	11
7. Soportales de "Pakeraen Plaza" paralelos a la carretera general	12
8. Goiko Kalea a la altura de la taberna Mendia	13
9. Túnel de la autopista	14
10. Parque de Txozna	15
11. Parque de la Plaza Gaztelumendi	16
12. Portal nº 16 de Mungialde Etorbidea	17
13. Pintadas ofensivas	18
14. Camino de San Isidro	19
15. Farolas de los números 5 a 7 de Butroi kalea	20
16. Paso del robledal hacia Mungialde etorbidea	21
<b>III. CONCLUSIONES</b>	<b>22</b>

## **I. APUNTES SOBRE EL URBANISMO CON PERSPECTIVA DE GÉNERO**

Los ámbitos privado y público, el reproductivo y el productivo reflejan la división sexual y el reparto de roles que históricamente se ha dado en nuestra sociedad. A las mujeres les ha correspondido el ámbito de lo privado, el reproductivo y no remunerado del cuidado y el hogar, mientras que a los hombres se les ha asignado el espacio público y productivo – remunerado, el mundo laboral y la calle.

Partiendo de esta idea, si las decisiones sobre los asuntos públicos les han estado vetadas a las mujeres, es lógico pensar que sus necesidades como ciudadanas tampoco se han tenido en cuenta y el urbanismo no ha sido una excepción.

Así, y aunque se está reformulando esta máxima, nuestros municipios están pensados para moverse a trabajar, no para vivir. Se han olvidado o relegado a un segundo plano las necesidades de aquellas personas que no realizan actividades consideradas “productivas”.

Dado que las mujeres han sido siempre las encargadas del cuidado de la familia, si ellas son las encargadas de las compras, de llevar a niñas, niños y mayores al centro de salud, también de llevar a las criaturas a la escuela, son las que más caminan por sus calles y por tanto quienes mejor las conocen.

Ellas conocen el municipio a través de sus vivencias y las de las personas que tienen a su cargo, por lo que su visión sobre seguridad, iluminación, obstáculos y barreras para la accesibilidad es la más completa.

Para las mujeres que también trabajan fuera de casa, la conciliación de la vida laboral y personal se convierte, en la mayoría de ocasiones, en un grave problema, situación que se agrava cuando además, hay cargas familiares. En este sentido, el diseño de los municipios no ayuda demasiado: los obstáculos a la hora de caminar por las calles, adaptar los horarios del transporte público a los desplazamientos, la dificultad a la hora de acceder a los servicios, e incluso la creación de grandes centros comerciales en detrimento del pequeño comercio más cercano y cómodo, hace que la vida de las mujeres se complique hasta límites insospechados.

Teniendo en cuenta lo anterior, al hablar de Urbanismo con perspectiva de Género, nos referimos fundamentalmente a:

**MOVILIDAD:** Son las mujeres quienes mayoritariamente utilizan el transporte público y muchas veces éste no se adapta a sus necesidades, en lo que a recorridos y horarios se refiere.

**ACCESIBILIDAD:** Cuando las calles no están bien diseñadas o cuidadas, son las mujeres quienes suelen sufrir las consecuencias. Son habituales las barreras u obstáculos para las y los peatones y hay que tener en cuenta que muchas de ellas se mueven con carritos infantiles, bolsas y carros de la compra y además se ocupan de las personas con movilidad reducida tirando de sillas de ruedas etc.

**SEUGIRDAD:** Cualquier persona puede sufrir una agresión o una situación peligrosa en las ciudades, pero son las mujeres quienes sufren agresiones sexistas. Hay que tener en cuenta que el diseño urbanístico puede ayudar a que la seguridad y la sensación de seguridad de las mujeres sea mayor. Las barreras arquitectónicas y visuales, la falta de iluminación y los recovecos que a menudo llenan los pueblos y ciudades limitan a las mujeres, en el sentido de caminar seguras.

**REPRESENTACIÓN SIMBÓLICA:** Los logros y aportaciones de las mujeres a la historia y a la sociedad en general, han permanecido invisibles por no haberlos considerado importantes. Por esta razón, las calles, parques o plazas no han recibido nombres femeninos y son escasas estas referencias en nuestros pueblos y ciudades.

**SERVICIOS:** Son las mujeres las mayores usuarias de los servicios, desde los servicios médicos (análisis y revisiones, llevar a las criaturas al pediatra, ir a por recetas para toda la familia...), también de los mercados y comercios o el transporte público, hasta las plazas y los parques. Conocer su opinión sobre el funcionamiento y los horarios de los mismos sería de gran ayuda para mejorarlos.

Para lograr unos pueblos y ciudades más amables y en donde se pueda vivir y convivir, hay que tener en cuenta tres visiones: la de quienes diseñan las políticas y planifican, la de quienes las ejecutan y la de quienes utilizan los espacios.

## **II. DIAGNÓSTICO URBANO DESDE LA PERSPECTIVA DE GÉNERO DEL MUNICIPIO DE DERIO**

### **Objeto de estudio**

En el diagnóstico realizado se han analizado dos aspectos, la seguridad y la accesibilidad. Se pretendía saber cuál era la opinión de las mujeres sobre las zonas que consideran o perciben como poco seguras para ellas y también los obstáculos o barreras que han identificado y que dificultan sus movimientos por el municipio.

### **Metodología utilizada**

Se convocó a las mujeres a una primera reunión para explicarles qué se quería hacer y pedirles su colaboración. Se intentó buscar mujeres del municipio de diferentes perfiles y maneras de vivir y moverse por Derio, así, se conformó el grupo de trabajo de la siguiente manera:

- Dos chicas jóvenes, una de ellas estudia fuera pero los fines de semana vuelve a Derio.
- Una madre de familia que además trabaja por cuenta ajena
- Una mujer cuidadora profesional
- Una mujer que trabaja por cuenta ajena que hace vida en el municipio
- Concejala de Urbanismo
- Concejala de Igualdad
- Presidenta SUTONDOAN
- Una periodista de BEITU
- Técnica de Igualdad de la Mancomunidad

Se consideró que la manera más correcta de hacer los recorridos era dividiendo el municipio en tres zonas:

- ❖ Centro – Larrabarri – Urbasa
- ❖ Txosna – Aldekone
- ❖ Ganbe – Errementariñe

Las tres salidas por el municipio con las mujeres se han prolongado durante aproximadamente dos meses y en cada lugar identificado se han sacado fotografías y se han propuesto posibles soluciones.

## 1. Arbustos del parque del Ayuntamiento

### PROBLEMAS DETECTADOS

En una de las entradas al parque infantil que hay junto al Ayuntamiento, hay unos setos que impiden la visibilidad. Una mujer comenta que no se ve a las niñas y niños mientras juegan. También se habla de la pendiente del acceso al parque, es bastante pronunciada y resbala.



### SOLUCIONES PROPUESTAS

Se propone rebajar los setos o bien quitarlos sustituyéndolos por flores o plantas más bajas.

La pendiente de la rampa habría que reducirla y buscar la forma de que no resbale tanto utilizando algún producto o sistema antideslizante.

## 2. Escaleras de acceso a la estación de tren

### PROBLEMAS DETECTADOS

Los pasos subterráneos son siempre zonas complicadas en lo que a seguridad se refiere. En este caso, hay bastante luz y el mayor problema que refieren las mujeres es que la rampa resbala mucho.



### SOLUCIONES PROPUESTAS

Habría que mantener las paredes y los accesos al subterráneo limpios de pintadas que impidan que la luz no se refleje en las paredes.

Comentan que la rampa resbala mucho, se podrían poner unas bandas antideslizantes.



### **3. Jardín de los portales números 4 y 6 de la calle Euskal Herria**

#### PROBLEMA DETECTADO

En este punto hay poca visibilidad a pesar de las farolas. Las mujeres comentan que el acceso a los portales por la noche da sensación de inseguridad.



#### SOLUCIÓN PROPUESTA

Poner una farola más en un punto central de la plaza es la solución que las mujeres sugieren para iluminar de manera más adecuada el espacio.

#### **4. Parte trasera de Larrabarri**

##### PROBLEMA DETECTADO

Se trata de una zona apartada y muy poco iluminada, se comenta que ha habido gente que pasea por esa zona a los perros, que se ha quejado sobre ello.



##### SOLUCIÓN PROPUESTA

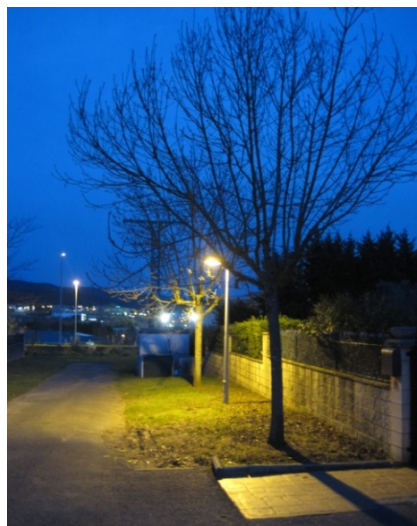
Se plantea poner luces bajas que iluminen el camino.

## 5. Zona de Urbasa Gunea

### PROBLEMAS DETECTADOS

Es una zona residencial en la que se ha identificado varios problemas, tanto de seguridad, como de movilidad.

1. Los arboles tapan la luz de las farolas.
2. Hay un seto que impide ver y ser vista desde lejos a la altura del número 22.
3. Las raíces de los arboles han provocado que la acera sea totalmente desigual, con lo que una persona que vaya con una silla infantil o una silla de ruedas, tiene muchas dificultades, lo mismo que una persona mayor.



### SOLUCIONES PROPUESTAS

1. Habría que controlar el crecimiento de las ramas más bajas de los arboles ya que tapan la luz de las farolas, o bien poner una farolas en las que el punto de luz sea más bajo.
2. El seto convendría quitarlo para sustituirlo por uno más bajo o podarlo de manera que una persona pueda ver y ser vista desde lejos.

3. La irregularidad de la acera provocada por el crecimiento de las raíces de los árboles, requiere una obra de alisado de mayor envergadura que las propuestas anteriormente plateadas. Se propone cambiar el material actual por uno más resistente.

Se platea también en poner farolas "abatibles", en las que el punto de luz se pueda mover en función de las necesidades de cada espacio concreto.

En la curva hay un paso de peatones que convendría elevar para que los coches no pasen tan rápido como lo hacen actualmente, ya que es un punto peligroso para las y los peatones.



## 6. Parque Uribe

### PROBLEMA DETECTADO

Es una zona de esparcimiento muy amplia que muchas personas cruzan para evitar dar un rodeo si quieren llegar de un punto a otro. Por la noche, este atajo es una opción que las mujeres descartan por la falta de luz.



Hay una parte del parque, la más cercana a las piscinas, que se considera que esta sobreiluminada.

### SOLUCIONES PROPUESTAS

Se comenta la posibilidad de hacer un camino diagonal que atraviese el parque e iluminarlo con luces bajas para poder cruzar el parque también por la noche, de esta manera, las personas verían y serían vistas.

La zona del paseo cercana a los columpios del barco pirata tiene muy poca luz. Algunas mujeres sugieren la posibilidad de hacer un "trasvase" de las farolas de la parte sobreiluminada de las piscinas a esta zona.

## 7. Soportales de “Pakeraen Plaza” paralelos a la carretera general

### PROBLEMA DETECTADO

Los arboles impiden que la luz ilumine como debiera cuando oscurece, sobre todo uno en concreto



### SOLUCIÓN PROPUESTA

Se comenta la posibilidad de talar el árbol, hay varios y no supondría un gran perjuicio.

## 8. Goiko Kalea a la altura de la taberna Mendia

### PROBLEMA DETECTADO

Durante el día es una zona muy transitada pero por la noche, cuando no hay luz en las casas y los comercios están cerrados, la sensación de inseguridad que provoca la falta de luz es un aspecto que preocupa a las mujeres.



### SOLUCIÓN PROPUESTA

La solución más satisfactoria podría ser colocar una farola en el centro del espacio para iluminarlo más adecuadamente.

## 9. Túnel de la autopista

### PROBLEMA DETECTADO

Los túneles y pasos subterráneos son siempre zonas que generan inseguridad, en este caso, la iluminación es adecuada pero al final del túnel, en la parte derecha, hay un camino en donde no se ve si alguien está escondido.



### SOLUCIONES PROPUESTAS

La solución más recomendable sería colocar en la señal un espejo que permita ver el final del camino antes de llegar a la esquina, consiguiendo así, ver si hay una persona al otro lado.

Se recomienda también mantener el túnel limpio de grafitis que no permiten que la luz se refleje correctamente en las paredes y provocan que el paso se oscurezca.



## 10. Parque de Txozna

### PROBLEMA DETECTADO

Se trata de una zona que por la noche resulta un poco oscura.



### SOLUCIÓN PROPUESTA

Las mujeres comentan la posibilidad de colocar más puntos de luz en la plaza.

## 11. Parque de la Plaza Gaztelumendi

### PROBLEMAS DETECTADOS

Las mujeres comentan que por la noche la iluminación es escasa y que muchas veces las familias se van a casa por falta la falta de luz a cierta hora del atardecer, no porque sea realmente tarde para hacerlo.

Los accesos son complicados para las personas con movilidad reducida o para quienes empujan un carrito infantil o una silla de ruedas.



### SOLUCIONES PROPUESTAS

Las mujeres comentan la posibilidad de colocar más puntos de luz en la plaza o aumentar la intensidad de los que hay para poder disfrutar realmente del espacio.

El asunto de los accesos es más complicado por la titularidad de los mismos que es privada aunque uso público. Lo ideal sería rebajar los escalones para que todas las personas puedan entrar en el parque sin dificultades.

## 12. Portal nº 16 de Mungialde Etorbidea

### PROBLEMA DETECTADO

Una de las mujeres, vecina de esta zona, comenta que los coches utilizan de rotonda para dar la vuelta estas entradas a los garajes, lo que se valora como muy peligroso para cualquier persona.



### SOLUCIÓN PROPUESTA

Se comenta que colocando bolardos se solucionaría el problema o también una jardinera en la parte más próxima a los garajes para evitar, en ambos casos, que los coches den ahí la vuelta. Siempre salvando el paso de personas.

### 13. Pintadas ofensivas

#### PROBLEMA DETECTADO

Muchas veces, las pintadas son especialmente ofensivas y van directamente en contra de la Igualdad entre hombres y mujeres.



#### SOLUCIÓN PROPUESTA

En este caso, está en el subterráneo de la estación de tren, pero pueden aparecer en cualquier punto del municipio y habría que dar prioridad a la limpieza de las pintadas que contengan este tipo de mensajes.

## 14. Camino de San Isidro

### PROBLEMA DETECTADO

El posible problema en este caso puede ser dejar que la vegetación cubra el camino que aunque es bastante ancho puede suceder.



### SOLUCIÓN PROPUESTA

Mantener bien cuidado y libre de vegetación el paso de las personas para evitar que ésta quite visibilidad.

## 15. Farolas de los números 5 a 7 de Butroi kalea

### PROBLEMA DETECTADO

Las mujeres comentan que no hay luz suficiente ni en la carretera ni en la acera.



### SOLUCIÓN PROPUESTA

Incrementar la intensidad de la luz de las farolas para que iluminen tanto la carretera como el paso de las personas por la acera.

## 16. Paso del robledal hacia Mungialde Etorbidea

### PROBLEMA DETECTADO

Es un camino muy utilizado pero no hay suficiente iluminación, se trata también de un trayecto largo en donde ni se ve ni se puede ser vista.



### SOLUCIÓN PROPUESTA

Poner puntos de luz que iluminen suficientemente el camino.

### III. CONCLUSIONES

Tras analizar las calles de Derio desde la perspectiva de la movilidad y la seguridad para las mujeres, se hace necesario revisar la manera de construir y urbanizar de cara al futuro.

Hay que señalar que las carencias detectadas en relación a la inseguridad y a la movilidad no suponen grandes actuaciones por parte del Ayuntamiento y la mayoría de ellas podría solucionarse haciendo un mayor seguimiento del crecimiento de la vegetación y del entorno en general, así como revisando la iluminación de determinados espacios.

Por otra parte, confirmar que se ha cumplido objetivo general de este proyecto ya que se ha conseguido realizar el diagnóstico urbano desde la perspectiva de género (movilidad y seguridad) de Derio y también:

- Reconocer a las mujeres como expertas usuarias del espacio público.
- Empoderar y animar a las mujeres a participar y tomar parte de las decisiones del municipio.
- Identificar los lugares percibidos como inseguros por las mujeres.
- Realizar propuestas a los puntos detectados.

Para terminar agradecer a todas las mujeres que han dedicado su tiempo a participar en este proyecto ya que si ellas no hubiera sido posible.