Derio Udalerriko Mugikortasunaren Diagnostikoa

DERIOKO UDALA

Leber
Planificación e ingeniería

EMPRESA CERTIFICADA
CERTIFIED
ISO 9001 · ISO 14001

ed02- Ekaina 2020

AURKIBIDEA

Aurkibidea

- Sarrera 7
- Datu sozioekonomikoen analisia 9
- Mugikortasunaren analisia 21
- Lan mugikortasunaren analisia
- Etxeko mugikortasunaren inkesta 35
- Edukierak 69
- Ezbehar tasa 93
- Garraio publikoaren analisia 107
- Energia eta ingurumenaren analisia 121
- Laburpena eta ondorioak 127

- 1. ERANSKINA: Aparkatzearen inguruko diagnostikoa 131

SARRERA.

Sarrera

- Garatuko den lanaren helburua da Derion mugikortasunaren diagnostikoa egitea.
- Garrantzitsua da nabarmentzea udalak dagoeneko badituela mugikortasunaren bi alderdi gako ebatzita:
  - Aparkatzearen inguruko diagnostikoa, azterlan honi eranskin gisa atxiki zaiona.
  - Bizikleta Plana, une honetan eguneratze prozesuan dagoena.
- Horrenbestez, azterlan honek alderdi hauek hartzen ditu:
  - Analisi sozioekonomikoa, lurraldearena eta hirigintzarena.
  - Mugikortasun globalaren analisia, erakunde ofizialen datu baseetatik ateratakoa.
  - Lan mugikortasunaren analisia
  - Derion bizi direnen mugikortasunaren analisia (etxez etxeko inkesta)
  - Bideen edukieraren kanpaina Derioko hainbat puntutan.
  - Garraio publikoaren eskaintzaren analisia.
  - Ingurumen eta energia alderdien analisia eta inbentarioa.

ANALISI SOZIOEKONOMIKOA

Datu sozioekonomikoen analisia

- Kapitulu honetan Derio udalerrian dauden datu sozioekonomikoak aztertuko dira, laburpen taula honekin:

DERIO	2005	2020	Δ
Biztanleria	5.233	6.970	1.557
Familiak	1.806	2.682	876
Ibilgailuak	2.976	4.541	1.565
Autoak	2.390	3.203	813

DERIO	2008	2013	2017
Industria	2.304	1.896	2.063
Saltokiak	2.145	2.127	1.978
Zerbitzuak	6.612	4.906	6.948
GUZTIRA	11.061	8.929	10.989

- Ikus daitekeen moduan, populazioak % 30 egin du gora, eta familia kopuruak %48 (familien tamaina murriztu egin delako, 2,9tik 2,5era).
- Ibilgailu kopuruak %53 egin du gora 2005etik, eta autoen kasuan %34.
- Enpleguan 2008ko krisiaren ondorioak ikusten dira; enpleguak oro har behera egin du, nahiz eta Eustatek argitaratutako datu berrienek berreskurapen indartsuagoa erakusten duten zerbitzuen sektorean, eta ahulagoa industriaren sektorean; merkataritzaren sektorean beherakadak daude.

Populazioa

- Derio udalerriak 2020an dituen biztanle kopurua 6.790 da.
- 2005ean, 5.233 herritar bizi ziren.

Familiak

- Derio udalerriak 2020an dituen familia kopurua 2.682 da.
- 2005ean, 1.806 familia bizi ziren.

Biztanleak familiako

- Derio udalerrian 2020an familiako biztanle ratioa **2,5** da.
- 2005ean, familiako biztanle ratioa **2,9** zen.

Ibilgailu kopurua udalerrian

- Udalak erroldatutako ibilgailuei buruzko informazioa eman digu; hala, orotara **4.541 ibilgailu** daude erregistratuta; 2005ean 2.976 ziren.

Auto kopurua udalerrian

- Udalak emandako ibilgailuen erroldatik, 2018an **3.203** autoak ziren; 2005ean zifra hori 2.390 zen.

Enplegu eskaintza guztira

- **EUSTATen** 2017ko datuen arabera, Derio udalerrian enplegu eskaintza guztira 10.986koa zen.
- Zifra hori 11.061koa zen 2018an; data horretatik aurrera enplegua suntsitu egin zen, krisi ekonomikoaren ondorioz.

Enplegu eskaintza industrian

- **EUSTATen** 2017ko datuen arabera, Derio udalerrian enplegu eskaintza guztira industriaren eta eraikuntzaren sektorean 2.063koa zen.
- 2008an, EUSTATen datuen arabera, zifra hori 2.304 zen eta 2013an 1.896ra igaro zen krisiaren ondorioz.

Enplegu eskaintza merkataritzan

- **EUSTATen** 2017ko datuen arabera, Derio udalerrian enplegu eskaintza guztira merkataritzaren sektorean 1.978koa zen.
- 2008an sektore horretan enplegu eskaintza 2.145 izan zen, eta 2013an, berriz, beherakada arina izan zuen (2.127).

Enplegu eskaintza zerbitzuetan

- **EUSTATen** 2017ko datuen arabera, Derio udalerrian enplegu eskaintza guztira zerbitzuen sektorean 6.948koa zen.
- Sektore horretako enplegu eskaintza 2008an 6.612koa izan zen, eta 2013an 4.906ra jaitsi zen krisi ekonomikoaren ondorioz.

MUGIKORTASUNAREN ANALISIA

HIRIGINTZA: Giltzarri mugikortasunean

- Mugikortasunaren hainbat parametro azaltzen dituzten inkestei heldu aurretik, inkesta ofizialak zein geuk egindakoak, kontuan hartu behar da hirigintzak duen eragina, giltzarri den aldetik, jarraian azalduko diren emaitzak azaltze aldera.

- Atxikitako argazkietan inkestak egin ziren urteetan Deriok izan zuen hiri garapena ikus daiteke, eta Aldekone auzotik haragoko hedapena ere ikus daiteke.

Mugikortasun inkesten analisia

- Derion aztertu ditugun inkestek erakusten dutenez, hirigintza oso garrantzitsua da gure egoiliarren mugikortasunean.

- 2002 eta 2008ko inkesta ofizialek Derioko 25 familiaren datuak lortu zituzten, eta **%90 inguruko oinezkoen barne bidaiak** agerrarazi zituzten. Aipatutako urteetan Derioko hiri garapena, batez ere, Txorierri etorbidea (BI-737) eta Gernikako Arbola inguruen artean bildu zen, eta hortik datoz lortutako emaitzak.

- Hala ere, berriki geuk egindako inkestan 67 familiaren datuak lortu ditugu, Derio udalerri osokoak; hala, **oinezkoen barne bidaiak %60 izan dira.** Beherakada etor daiteke Derioko hiri egitura berria delako, 2005etik pertsonek (%30) eta familiek (%48) gora egin dutelako, Aldekone auzotik harago bizitoki garapenak izan direlako, eta azken horrek ez duelako trenbidetik gertuko hiriguneko eskema bera, saltoki eta zerbitzu gehiagorekin.

- Mugikortasun inkesta berrian antzemandako elementu positibo bat da autoan egindako kanpo bidaiek behera egin dutela %84tik %71ra, garraio publikoaren erabilerak gora egin duelako. Bizkaibusen kasuan %16, eta Euskotrenen kasuan %10.

- Derioko herritarren kanpo bidaien helmuga nagusia oraindik ere Bilbo da.

- Generoaren araberako analisian ere beste inkesta batzuetako emaitzak errepikatzen dira; gizonek (% 77) ibilgailua gehiago erabiltzen dute haien joan-etorrietan emakumeek baino (% 64).

- Derion kanpo bidaietarako garraio publikoa erabiltzen duten emakumeen %34k Bizkaibusa erabiltzea nahiago du (% 25) gizonek baino neurri handiagoan (% 8). Euskotrenek, berriz, gizonen erabileraren % 11 eta emakumeen erabileraren % 9 hartzen du.

Mugikortasun globalaren analisia **Inkesta ofizialak**

- Kapitulu honetan gaur egungo Derioko mugikortasuna eta azken urteetan izan duen bilakaera aztertzen da. Honako iturri ofizial hauek erabili dira:
  - Bizkaiko Garraio Partzuergoaren (COTRABI) 2008ko Mugikortasun Inkesta →**27 familia**.
  - Eusko Jaurlaritzaren 2002ko Mugikortasun Inkesta→ **24 familia**.
- Lan mugikortasunari dagokionez honako datu base hauek erabiliko ditugu:
  - EUSTATen Laneko mugikortasun inkesta jatorria-helmuga 2008.
  - EUSTATen Laneko mugikortasun inkesta jatorria-helmuga 2001.
- Hiru mugikortasun mota bereizten ditugu:
  - **Barne mugikortasuna**: udalerri barruan mugitzen diren biztanleek egiten dute.
  - **Kanpo mugikortasuna:** udalerritik kanpo ateratzen diren biztanleek egiten dute.
  - **Erakarritako mugikortasuna**: udalerrira iristen diren ez-egoiliarrek egiten dute.
- Jarraian bi informazio iturrien mugikortasun datuen konparazioa ikusiko dugu.

Mugikortasun globalaren analisia garraiobideen arabera

- Hiru mugikortasun mota horien barruan garraiobideen arteko bereizketa egin dugu: oinez, autoz, autobusez, trenez eta bestelakoak.
- Barne mugikortasunari dagokionez, oinezkoen joan-etorriak mantendu egin dira aztertutako urteetan, baita ibilgailu pribatuan egindako mugikortasuna ere.
- Kanpo mugikortasunean autoa mantentzen da protagonista modura.
- Erakarritako mugikortasunean autoz egindako mugikortasunak gora egin du, eta garraio publikoko mugikortasuna mantendu egin da.

Mugikortasun globalaren analisia garraiobideen eta arrazoien arabera

Garraiobideen banaketa Eusko Jaurlaritzaren Mugikortasun Inkesta 2002

Garraiobideen banaketa COTRABI Mugikortasun Inkesta 2008

Mugikortasun globalaren analisia arrazoien arabera

- Jarraian mugikortasun inkesten konparazioa egin dugu, bidaiatzeko arrazoien arabera. Etxera itzultzea ez dugu kontuan hartu.

Mugikortasun globalaren analisia arrazoien arabera

Garraiobideen banaketa Eusko Jaurlaritzaren Mugikortasun Inkesta 2002

Garraiobideen banaketa COTRABI Mugikortasun Inkesta 2008

Mugikortasun globalaren analisia garraiobideen eta arrazoien arabera

Mugikortasun globalaren analisia garraiobideen eta arrazoien arabera

Lan mugikortasunaren analisia

- Jarraian, EUSTATek argitaratutako inkestetatik lortutako lan mugikortasuneko datuak jaso ditugu. 2008ko datuak kalkulatzeko erakunde beretik lortutako enplegu eskaintzaren eta populazio landunaren datuak estrapolatu dira.
- Ondorengo urteetan ez da horrelako beste inkestarik egin.
- Beheko irudian enplegu eskaintzaren 1991tik 2017ra arteko bilakaera ikusten dugu, baita joera ere.

Lan mugikortasunaren analisia

- Grafikoetan 1986. urtetik aldagai sozioekonomikoen bilakaera ikus daiteke.
- 1986. urtetik populazioak % 26 egin du gora. Familien kopuruak %85 egin du gora.
- Ibilgailuen kopuruak %80 egin du gora, eta autoen kopuruak %76. Autoen ratioa mila biztanleko 302koa zen 1986an, eta 478koa izan da 2016an. Bizkaian 242tik 442ra igo da.
- Populazio landunak %81 egin du gora 1986tik.

- EUSTATen datuen arabera, 2008an enplegua zeukaten 3.173 pertsonatik %50ek udalerrian egiten zuen lan.

	´86	´91	´96	´01	´06	´11	´16
AGRICULTURA	0%	2%	2%	1%	1%	1%	0%
INDUSTRIA+CONSTRUCCIÓN	59%	54%	48%	41%	36%	32%	26%
SERVICIOS + COMERCIO	41%	44%	50%	58%	63%	68%	73%

- Enplegu eskaintza 2008an 8.929 pertsonakoa zen, eta honela banatzen zen: 1.576 (%18) Derion bizi zen eta 7.353 (%82) beste udalerri batzuetatik datoz.

Etxeko mugikortasunaren inkesta

- Derion bizi direnen bidaiak aztertze aldera, etxez etxeko inkesta bat egin dugu, Derioko hainbat gunetan bizi diren familia kopuruarekiko modu proportzionalean banatuta.
- Irudi honetan ikus daiteke Derioko populazioa nola dagoen banatuta aztertu ditugun lau eremuetan, baita portzentaje banaketa ere.
- Guztira **1.000 inkesta** bidali ditugu, eta **67 familiaren** erantzunak jaso ditugu; hau da, guztiaren %6,7. (Oharra: lehen harrera astearen ondoren COVID19aren osasun alerta etorri zen; hortaz, gertaera horrek inkestari erantzutea mugatu zuen).
- Jarraian, erantzunak Derioko udalerrian aztertutako zonetan nola banatu diren ikusiko dugu.

Etxeko mugikortasunaren inkesta

- Haztapen faktorea aztertu eta kalkulatzeko biztanle kopurua adinaren eta generoaren arabera bizitokiarekin lotu dugu.
- Jarraian, egindako inkesta aztertuko dugu.

Etxeko mugikortasunaren inkesta

DERIOKO UDALA

DERIOKO UDALA

ENCUESTA SOBRE LAS PAUTAS DE MOVILIDAD DE LOS RESIDENTES EN DERIO

Las respuestas a este cuestionario son **anónimas y estrictamente confidenciales, y sólo se utilizarán para este fin.**

(1) Teléfono de contacto: _ _ _ _ _ _ _ _ _

A continuación se formulan una serie de preguntas sobre las características de tu hogar.

(2) Número de personas en el hogar: ___ **(3)** Número de vehículos en el hogar: ___

(4) Número de plazas de garaje en el hogar: ___

Para completar de forma correcta el formulario, debes anotar los viajes que hayas realizado en la última jornada laboral y que hayan tenido como punto de origen tu hogar. No se pregunta sobre los viajes de vuelta.

La encuesta puede ser respondida por hasta cuatro personas diferentes y cada una de ellas puede indicar hasta tres viajes realizados el mismo día.

Para cualquier consulta ponemos a tu disposición el siguiente número de contacto: **94 464 33 55**

PERSONA 1

(5) Género: ☐Hombre ☐Mujer **(6)** Edad: ____

(7) Situación : ☐ Trabaja; ☐ Estudia ; ☐ en paro ; ☐ Labores domésticas ; ☐ Pensionista ; ☐ Otro _____

VIAJE 1

(8) Hora de salida de casa ___:___

(9) Hora de llegada DESTINO___:___

(10) Municipio DESTINO

_____

(11) Calle DESTINO (solo si es DERIO)_____

_____

(12) Motivo del viaje:

☐ Trabajo
☐ Estudios
☐ Compras
☐ Gestiones
☐ Ocio
☐ Otro ¿cuál?: _____

(13) Modo de viaje

☐ A pie
☐ Bicicleta
☐ Coche
☐ Bizkaibus
☐ Otro Bus
☐ Euskotren
☐ Otro ¿cuál? _____

(14) Tipo de aparcamiento en destino:

☐ Particular
☐ De empresa
☐ De pago
☐ Calle con OTA
☐ Calle sin OTA
☐ Me han llevado

Sigue →

VIAJE 2

(15) Hora de salida de casa ___:___

(16) Hora llegada DESTINO:___:___

(17) Municipio DESTINO

_____

(18) Calle DESTINO (solo si es DERIO)_____

_____

(19) Motivo del viaje:

☐ Trabajo
☐ Estudios
☐ Compras
☐ Gestiones
☐ Ocio
☐ Otro ¿cuál?: _____

(20) Modo de viaje (varias respuestas)

☐ A pie
☐ Bicicleta
☐ Coche
☐ Bizkaibus
☐ Otro Bus
☐ Euskotren
☐ Otro ¿cuál? _____

(21) Tipo de aparcamiento en destino:

☐ Particular
☐ De empresa
☐ De pago
☐ Calle con OTA
☐ Calle sin OTA
☐ Me han llevado

VIAJE 3

(22) Hora de salida de casa ___:___

(23) Hora llegada DESTINO:___:___

(24) Municipio DESTINO

_____

(25) Calle DESTINO (solo si es DERIO)_____

_____

(26) Motivo del viaje:

☐ Trabajo
☐ Estudios
☐ Compras
☐ Gestiones
☐ Ocio
☐ Otro ¿cuál?: _____

(27) Modo de viaje (varias respuestas)

☐ A pie
☐ Bicicleta
☐ Coche
☐ Bizkaibus
☐ Otro Bus
☐ Euskotren
☐ Otro ¿cuál? _____

(28) Tipo de aparcamiento en destino:

☐ Particular
☐ De empresa
☐ De pago
☐ Calle con OTA
☐ Calle sin OTA
☐ Me han llevado

Finalmente, ¿qué tipo de actuaciones crees que podrían mejorar DERIO? Por favor, indica cuales son, tanto si se trata de aspectos generales o acciones más concretas.

_____
_____
_____
_____
_____
_____

- Jarraian, egindako inkesta aztertuko dugu; inprimakia ere jaso dugu, eskatutako informazioa ikuste aldera.
- Lehen atalean familiaren ezaugarriei buruzko datuak eskatu ziren.
- Ondoren, gehienez 3 bidaia erregistratzen dira (abiapuntua etxea izanik), familia osatzen duen pertsona bakoitzeko, gehienez familia bakoitzeko 4 kide izanik.
- Pertsona bakoitzeko generoa, adina eta egoera pertsonala eskatu zen. Bidaiei dagokienez, honako datu hauek eskatu ziren: helmuga, bidaiaren hasierako eta amaierako ordua, arrazoia eta garraiobidea, eta helmugako aparkaleku mota, ibilgailu pribatuan joanez gero.
- Bukatzeko, Derio udalerrian mugikortasuna hobetzeari lotutako iradokizunak sartzeko atala ere jaso da.

Laginaren karakterizazioa

- **<u>Etxetik abiatutako bidaien datuak baino ez dira jaso, ez etxera itzultzeko egindako bidaienak. Eta soilik hiru bidaia garrantzitsuenak jaso dira</u>**, inkesta bete duen pertsonaren arabera, etxean bizi den pertsona bakoitzeko.

- Guztira **67 familia, 152 pertsona eta 250 bidaia** batu ditugu; horrek esan nahi du ratioa 1,64 bidaiakoa dela pertsonako eta 3,73 bidaiakoa familia bakoitzeko (joaneko bidaia soilik).

- Jarraian Derioko udalerrian etxeko mugikortasunaren inkestan bildutako laginaren karakterizazioa egingo dugu.

Laginaren karakterizazioa

- Orotara jasotako 67 inkestei esker guztira 152 pertsonari buruzko informazioa daukagu; adinaren eta generoaren arabera karakterizatuko ditugu, baita bakoitzaren egoera pertsonalaren arabera ere.

Barne bidaien garraiobideen analisia

- Derio udalerritik abiatu eta helmuga udalerrian bertan duena da Barne Mugikortasuna. Datuetatik ondorioztatzen denez, inkesta egin duen populazioa, nagusiki, oinez mugitzen da, baina autoak ere garrantzia handia dauka.

- Jarraian bidaien izaera aztertuko dugu, arrazoiaren eta garraiobidearen arabera.
- Derion bizi direnen barne bidaiak eta udalerritik kanpo bidaiatzen dutenak bereiziko ditugu, baita multzoaren ikuspegia ere.
- Jasotako garraiobideak honako hauek dira: oinez, bizikletaz, autoz, Bizkaibusen, bestelako autobus batean, Euskotren eta bestelakoetan (taxiak, eta abar).
- Analisia modu orokorrean egin da, eta, ondoren, generoaren arabera banatuko dugu, Derio udalerrian populazioaren estratu bakoitza nola mugitzen den erakuste aldera.

Barne bidaien arrazoien analisia

- Bidaien arrazoiak honako hauek dira: lana, ikasketak, erosketak, kudeaketak, aisialdia eta bestelakoak.
- Bidaia horiek garraiobidea eta arrazoia konbinatuz ere aztertu ditugu.

Kanpo bidaien garraiobideen analisia

- Jarraian, Derion bizi direnen kanpo bidaiei dagozkien datuak ikusiko ditugu.
- Bidaia horiek nagusiki autoz eta garraio publikoan egiten dira.
- Garraio publikoaren barruan, Euskotrenen egindako bidaiak %10 dira, eta Bizkaibusean egindakoak, aldiz, %16.

Kanpo bidaien arrazoien analisia

- Derion bizi direnen kanpo bidaien arrazoi nagusia lana da.
- Gainerako arrazoiek banaketa proportzionala daukate.
- Eskuineko grafikoetan bidaien helmugako udalerria eta zona ageri dira.

Bidaia guztien garraiobideen analisia

- Grafiko hauetan Derio udalerrian inkesta egin duen populazioaren bidaien datu guztiak ageri dira.

Bidaia guztien arrazoien analisia

- Grafiko hauetan Derio udalerrian inkesta egin duen populazioaren bidaien datu guztiak ageri dira.

Barne bidaien garraiobideen analisia generoaren arabera

Barne bidaien arrazoien analisia generoaren arabera

Barne bidaien arrazoien analisia generoaren arabera

Kanpo bidaien garraiobideen analisia generoaren arabera

Kanpo bidaien arrazoien analisia generoaren arabera

Kanpo bidaien arrazoien analisia generoaren arabera

Bidaia guztien garraiobideen analisia generoaren arabera

Bidaia guztien arrazoien analisia generoaren arabera

Bidaia guztien arrazoien analisia generoaren arabera

Barne bidaien jatorria garraiobideen arabera

- Zona bakoitzean barne bidaien jatorriaren desberdintasuna hirigintzak azaltzen du. Hirugarren zona oso desberdina da Derioko gainerako zonekin erkatuta.

Barne bidaien jatorria arrazoien arabera

Barne bidaien helmuga garraiobideen arabera

- Hirugarren zonara arteko joan-etorriak ibilgailu pribatuz egiten dira.
- Derioko barne bidaien helmuga nagusia 1. zona da.

Barne bidaien helmuga arrazoien arabera

Matrizeak Jatorria – Helmuga Barne bidaiak – Garraiobideak

TOTAL	Zona 1	Zona 2	Zona 3	Zona 4	TOTAL
Zona 1	430	311	179		919
Zona 2	338	117		73	527
Zona 3	914	115		241	1.270
Zona 4	0	0	0	0	0
TOTAL	1.682	542	179	314	2.716

- 1. zonak inkestan erregistratutako bidaien %62 hartzen du.
- 1. zonara iristea helburutzat duten bidaien %57 oinez egiten dira.

A PIE	Zona 1	Zona 2	Zona 3	Zona 4	TOTAL
Zona 1	430	238	0		668
Zona 2	249	117	0	34	400
Zona 3	286	63	0	88	437
Zona 4	0	0	0	0	0
TOTAL	965	417	0	122	1.505

COCHE	Zona 1	Zona 2	Zona 3	Zona 4	TOTAL
Zona 1		73	179		251
Zona 2	88			38	127
Zona 3	628	52		153	834
Zona 4	0	0	0	0	0
TOTAL	717	125	179	192	1.212

Matrizeak Jatorria – Helmuga Barne bidaiak – Arrazoiak

TRABAJO	Zona 1	Zona 2	Zona 3	Zona 4	TOTAL
Zona 1	39	0	0	0	39
Zona 2	53	64	0	38	156
Zona 3	147	78	0	153	379
Zona 4	0	0	0	0	0
TOTAL	239	143	0	192	573

ESTUDIOS	Zona 1	Zona 2	Zona 3	Zona 4	TOTAL
Zona 1	199	0	0	0	199
Zona 2	171	0	0	0	171
Zona 3	405	0	0	0	405
Zona 4	0	0	0	0	0
TOTAL	775	0	0	0	775

GESTIONES	Zona 1	Zona 2	Zona 3	Zona 4	TOTAL
Zona 1	84	0	73	0	156
Zona 2	26	0	0	0	26
Zona 3	130	0	0	0	130
Zona 4	0	0	0	0	0
TOTAL	240	0	73	0	312

COMPRAS	Zona 1	Zona 2	Zona 3	Zona 4	TOTAL
Zona 1	73	311	0	0	383
Zona 2	87	26	0	0	113
Zona 3	72	37	0	0	109
Zona 4	0	0	0	0	0
TOTAL	232	373	0	0	605

OCIO	Zona 1	Zona 2	Zona 3	Zona 4	TOTAL
Zona 1	36	0	0	0	36
Zona 2	0	26	0	34	60
Zona 3	160	0	0	88	248
Zona 4	0	0	0	0	0
TOTAL	197	26	0	122	345

OTROS	Zona 1	Zona 2	Zona 3	Zona 4	TOTAL
Zona 1	0	0	106	0	106
Zona 2	0	0	0	0	0
Zona 3	0	0	0	0	0
Zona 4	0	0	0	0	0
TOTAL	0	0	106	0	106

Kanpo bidaien jatorria garraiobideen arabera

- Garraio publikoaren geltokietatik urrunen dauden zonetan ibilgailu propioa erabiltzen da mugitzeko garraiobide nagusi modura.

Kanpo bidaien jatorria arrazoien arabera

- 2. zonan eta 3. zonan mugitzeko arrazoiak 1. zonakoen parekoak izan arren, autoarekiko mendekotasun handiagoa daukate.

Bidaia denborak garraiobideen arabera

- Jarraian, barne eta kanpo bidaiak hasteko orduak aztertuko ditugu, garraiobideen arabera.
- Halaber, bidaien iraupena ere aztertuko dugu.

Bidaia denborak arrazoien arabera

- Jarraian, barne eta kanpo bidaiak hasteko orduak aztertuko ditugu, garraiobideen arabera.
- Halaber, bidaien iraupena ere aztertuko dugu.

Aparkaleku mota helmugan

- Grafikoetan helmugan nola aparkatzen den ikus daiteke kasu hauetan: Derion bizi direnen barne bidaiak arrazoien arabera, udalerriko zonen arabera, eta Derio ez bestelako udalerrietan nola aparkatzen duten arrazoien arabera.

Iradokizunak

TP	43
Más frecuencia de autobuses	3
Mayor frecuencia de transporte público con el Hospital de Cruces	2
Más líneas al Hospital de Urdúliz, es difícil llegar en transporte público	2
Líneas de transporte público entre los hospitales de Plentzia y Urduliz con los hospitales de Galdakao y Santa Marina, teniendo unos minutos de parada en Derio junto a la Estación de Esukotren. Se tendría que hacer una marquesina amplia y facilitar la convergencia de líneas (capacidad para 3 o 4 autobuses)	1
Mejorar el transporte con Getxo sobre todo en verano y fines de semana	1
Mejorar la conectividad de la zona de Lainomendi con Bilbao, más líneas de Bizkaibus	1
Autobuses directos a Bilbao desde Aldekone	1
Bizkaibus (línea Mungia): Que no coincidan el bus de Mungia y el del Parque Tecnológico (pasan los dos a y 15 por Derio), recorridos más cortos, más frecuencia los fines de semana, refuerzos en eventos	1
El bus del Parque Tecnológico tarda en llegar a Derio 40 minutos o más, ya que pasa por Deusto, Santutxu,…Igual se pueden planificar recorridos más cortos	1
Mejorar la frecuencia de los autobuses a Las Arenas, Barakaldo y Bilbao	1
Más conexión del transporte público con otros pueblos	1
Más autobuses que circulen por la calle Lainomendi 35	1
Más frecuencia de autobuses a Margen Izquierda	2
Mejorar la frecuencia de autobuses Derio-Getxo, sólo hay un autobús cada hora	2
Más frecuencia de transporte público los fines de semana	2
Parada en Aldekone Barria	1
Los Bizkaibus que pasan por Derio pasan muy solapados con solo 5 minutos de diferencia	1
Mayor frecuencia de Euskotren	1
Euskotren: 1)Trenes hasta más tarde los viernes 2)Trenes cada hora los sábados noche 3)Trenes especiales desde Lezama y hasta Lezama cuando haya eventos especiales (partidos, carnavales, Aste Nagusia, manifestaciones)	3
Más frecuencia de tren durante las noches los sábados	1
Soterrar el tren, se ha arreglado la estación y ahora hay que dar más vuelta	2
Billete de tren con descuento si se combina con otros modos de transporte	1
Transporte público de Derio al aeropuerto	6
Pasarela de comunicación del metro con el aeropuerto.	2
Línea de metro para que los residentes de Derio tengan comunicación con Bilbao y Margen Izquierda y Derecha que sea regular, rápida y ecológica, sin dependencia diaria del vehículo privado	2
Último autobús/tren más tarde	1

Iradokizunak

Peatonal	**3**
Mejorar los trayectos peatonales, darles prioridad frente al coche	1
Mejorar las aceras de los extrarradios, paseoy enlace a caminos rurales y senderos peatonales de paseo	1
Arreglar las calles y aceras que están hechas una porqueria	1

Accesibilidad	**1**
Cinta mecánica subida Cementerio Bilbao a Aldekone	1

Bicicleta	**7**
Aparcabicis en los sitios más representativos	1
Bidegorri al Aeropuerto	1
Promover el uso de la bicicleta	1
Un lugar para andar en bicicleta los niños, cubierto si fuera posible	1
Bidegorris de calidad	1
Crear un sistema de bicis de alquiler (como el de otros municipios) para que las personas dejen su coche en la zona cercana a ala estación de Euskotren. También para que las puedan usar los residentes.	1
Crear un bidegorri que una el Txorierri o completar el que ya existe en pueblos como Larrabetzu, Zamudio, etc.	1

Iradokizunak

Aparcamiento	6
Más aparcamiento en la zona baja de Derio	1
Más plazas de garaje en los edificios de nueva construcción	1
Buscar solución a los que vienen de fuera de Derio y aparcan en la zona del tren, ocupando aparcamiento todo el día	1
Edificar o acondicionar una parte de la zona comercial (la más cercana al Ayuntamiento) como parking rotatorio para facilitar el aparcamiento a los que se desplazan desde la zona de arriba. Parking gratuito las dos primeras horas para rotación de gestiones menores.	1
Ampliar el parking de la escuela (muy necesario)	1
Regulación del aparcamiento de coches de aquiler, que invaden la vía pública y no dejan espacio a los trabajadores/clientes de otras empresas. Se debería acotar el aparcamiento de cada empresa	1

Tráfico	5
Rebajar los pasos elevados para los coches	1
Demasiada velocidad de los coches en la BI-3715, y no ha solucionado nada las medidas que se han realizado. Deberían poner alguna medida para reducir la velocidad.	1
La altura de algunos pasos de cebra es exagerada	1
Más semáforos en el centro del pueblo	1
Rotonda entre Txorierri Etorbidea y Mungialde Etorbidea (en proceso)	1

Seguridad	4
Controlar velocidad de motos de monte que circulan por Derio	1
Vigilar aparcamiento trasero del Bar Udondo por hurtos y gente mal aparcada	1
Vigilancia de los municipales los fines de semana	1
Presencia policial los fines de semana	1

Iradokizunak

Economía	**1**
Moderar los salarios y destinar ese dinero a fines sociales	1

Limpieza	**2**
Tener más cuidado en la limpieza de las calles y la recogida de basura	1
Controlar más la limpieza de las calles y los parques, así como poner un espacio cerrado para que los perros hagan sus necessidades	1

Ruido	**1**
Más control sobre la contaminación acústica, respecto a los ladridos vespertinos, se puede poner horarios para tener a los perros dentro del domicilio y no en las terrazas ni en los bajos de las chalets, sobre todos los fines de semana	1

Servicios	**2**
Más servicios para Derio: escuela más grande, centro de salud más grande, abrir el polideportivo más pronto, piscinas para los niños.	1
Comercios más cercanos a la zona de Ganbe	1

EDUKIERAK

Trafikoa radar bidez neurtzea

- Radar bidezko neurketari esker udalerriko bideen egoera karakterizatu ahalko dugu, trafikoari dagokionez.

- Radarrei esker datu fidagarriak izango ditugu intentsitateari, abiadurari eta ibilgailu motari dagokienez.

- Neurketa horiek zenbait egunetan egin ditugu, udalerriko bideen hainbat puntutan, Udaleko talde teknikoarekin adostuta. Honako puntu hauek dira:

  - **Uribe kalea**, 2020ko otsailaren 7tik 14ra.
  - **Gernikako Arbola kalea**, 2020ko otsailaren 7tik 14ra.
  - **Euskal Herria kalea**, 2020ko otsailaren 17tik 24ra.
  - **Ganbe kalea**, 2020ko otsailaren 25etik martxoaren 3ra.

Puntu aforatuen kokapena

- Hurrengo grafikoetan puntu aforatuen kokapena ikus daiteke.

Radar bidez neurtzea URIBE

	Total	%	Number in	%	Number out	%	V85 in	V85 out	V15 in	V15 out	V∅ in	V∅ out	Vmax in	Vmax out	> Limit in	> Limit out	
Bicycle	1364	15.2	644	16.3	720	14.4	41	39	22	20	31	29	61	62	370	317	
Car	6661	74.2	2994	75.5	3667	73.1	42	41	23	22	32	31	77	68	1827	1880	
Truck	732	8.2	243	6.1	489	9.7	40	42	18	18	29	30	72	62	112	254	
Long Truck	223	2.5	82	2.1	141	2.8	34	37	18	15	26	26	57	49	22	56	ADT
Total	8980	100.0	3963	100.0	5017	100.0	42	41	22	21	32	30	77	68	2331	2507	1123

RADARLUX

- **URIBE KALEA**
- Grafikoetan ordutegi intentsitate aforatua jaso da zirkulazioaren noranzko bakoitzean, ibilgailu mota bereiziz.
- Beheko taulan radarrak erregistratutako ibilgailuei buruzko informazio hau jaso du:
  - Number: Ibilgailu kopurua.
  - V85: 85 pertzentila da. Ibilgailuen % 85ek gainditu ez dituen abiadurak.
  - V15: 15 pertzentila. Ibilgailuen %15ek gainditu ez dituen abiadurak.
  - Vav: Batez besteko abiadura
  - Vmax: Erregistratutako gehieneko abiadura
  - Limit: Bidean abiadura muga gainditu duten ibilgailuak.
  - **LIMIT:** Muga 30 km/h.

Astelehen eta asteartean erregistratutako datuak baztertu ditugu aforo sisteman akats bat egon zelako.

Radar bidez neurtzea URIBE

	Total	%	Number in	%	Number out	%	V85 in	V85 out	V15 in	V15 out	VØ in	VØ out	Vmax in	Vmax out	> Limit in	> Limit out	
Bicycle	1364	15.2	644	16.3	720	14.4	41	39	22	20	31	29	61	62	370	317	
Car	6661	74.2	2994	75.5	3667	73.1	42	41	23	22	32	31	77	68	1827	1880	
Truck	732	8.2	243	6.1	489	9.7	40	42	18	18	29	30	72	62	112	254	
Long Truck	223	2.5	82	2.1	141	2.8	34	37	18	15	26	26	57	49	22	56	ADT
Total	8980	100.0	3963	100.0	5017	100.0	42	41	22	21	32	30	77	68	2331	2507	1123

RADARLUX

- **URIBE KALEA**
- Kasu honetan ordutegi intentsitate aforatua jaso da zirkulazioaren noranzko bakoitzean, abiadura tarteak bereiziz.
- V85, 85 pertzentilak, taula gorritik ibilgailu aforatuen %85 nagusiki zein abiaduratan dabilen adierazten du, muga baino pixka bat azkarrago.
- Oro har, Butronerantz doazen ibilgailuek neurri handiagoan gainditzen dute 30 km/h muga Ganbururantz doazenek baino.
- Astelehen eta asteartean erregistratutako datuak baztertu ditugu aforo sisteman akats bat egon zelako.

Radar bidez neurtua URIBE

	Total	%	Number in	%	Number out	%	V85 in	V85 out	V15 in	V15 out	V∅ in	V∅ out	Vmax in	Vmax out	> Limit in	> Limit out	
Bicycle	1364	15.2	644	16.3	720	14.4	41	39	22	20	31	29	61	62	370	317	
Car	6661	74.2	2994	75.5	3667	73.1	42	41	23	22	32	31	77	68	1827	1880	
Truck	732	8.2	243	6.1	489	9.7	40	42	18	18	29	30	72	62	112	254	
Long Truck	223	2.5	82	2.1	141	2.8	34	37	18	15	26	26	57	49	22	56	ADT
Total	8980	100.0	3963	100.0	5017	100.0	42	41	22	21	32	30	77	68	2331	2507	1123

RADARLUX

- **URIBE KALEA**
- Trazu bidezko lerroak bidean ezarritako abiadura muga adierazten du.
- Batez besteko abiadura mugaren inguruan dago, aste osoan zehar.
- Gehieneko abiadurak 60 eta 70 km/h artean daude, baina modu moderatuan agertzen da.

Radar bidez neurtua URIBE

	Total	%	Number in	%	Number out	%	V85 in	V85 out	V15 in	V15 out	V∅ in	V∅ out	Vmax in	Vmax out	> Limit in	> Limit out	
Bicycle	1364	15.2	644	16.3	720	14.4	41	39	22	20	31	29	61	62	370	317	
Car	6661	74.2	2994	75.5	3667	73.1	42	41	23	22	32	31	77	68	1827	1880	
Truck	732	8.2	243	6.1	489	9.7	40	42	18	18	29	30	72	62	112	254	
Long Truck	223	2.5	82	2.1	141	2.8	34	37	18	15	26	26	57	49	22	56	ADT
Total	8980	100.0	3963	100.0	5017	100.0	42	41	22	21	32	30	77	68	2331	2507	1123

RADARLUX

- **URIBE KALEA**
- Trazu bidezko lerroak bidean ezarritako abiadura muga adierazten du.
- Ibilgailuen % 55 inguruk 30 km/h abiadura muga gainditzen du.

Radar bidez neurtzea GERNIKAKO ARBOLA

	Total	%	Number in	%	Number out	%	V85 in	V85 out	V15 in	V15 out	VØ in	VØ out	Vmax in	Vmax out	> Limit in	> Limit out	
Bicycle	1179	5.4	684	5.0	495	6.1	27	29	10	14	18	21	70	52	46	66	
Car	20209	92.2	12701	92.0	7508	92.6	32	34	19	20	25	26	59	62	2572	2120	
Truck	368	1.7	285	2.1	83	1.0	28	29	15	16	21	22	41	41	21	9	
Long Truck	153	0.7	128	0.9	25	0.3	30	25	17	13	23	21	46	44	20	2	ADT
Total	21909	100.0	13798	100.0	8111	100.0	32	33	19	19	25	26	70	62	2659	2197	2739

RADARLUX

- **GERNIKAKO ARBOLA**
- Grafikoetan ordutegi intentsitate aforatua jaso da zirkulazioaren noranzko bakoitzean, ibilgailu mota bereiziz.
- Kasu honetan honako parametro hauek erabili dira:
  - **IN:** MENDEBALDERANTZ
  - **OUT:** EKIALDERANTZ
  - **LIMIT:** Muga 30 km/h.
- Zirkulazioaren noranzkoaren arabera erregistratutako aforoetan disimetria argia ikus daiteke; izan ere, ekialderantz doan trafikoa Euskal Herria kalearen alternatiba ere badu.

Radar bidez neurtzea GERNIKAKO ARBOLA

	Total	%	Number in	%	Number out	%	V85 in	V85 out	V15 in	V15 out	VØ in	VØ out	Vmax in	Vmax out	> Limit in	> Limit out	
Bicycle	1179	5.4	684	5.0	495	6.1	27	29	10	14	18	21	70	52	46	66	
Car	20209	92.2	12701	92.0	7508	92.6	32	34	19	20	25	26	59	62	2572	2120	
Truck	368	1.7	285	2.1	83	1.0	28	29	15	16	21	22	41	41	21	9	
Long Truck	153	0.7	128	0.9	25	0.3	30	25	17	13	23	21	46	44	20	2	ADT
Total	21909	100.0	13798	100.0	8111	100.0	32	33	19	19	25	26	70	62	2659	2197	2739

RADARLUX

- **GERNIKAKO ARBOLA**
- Kasu honetan ordutegi intentsitate aforatua jaso da zirkulazioaren noranzko bakoitzean, abiadura tarteak bereiziz.
- Ibilgailu gehienak 10–30 km/h abiadura tartean ibili dira.

Radar bidez neurtzea GERNIKAKO ARBOLA

	Total	%	Number in	%	Number out	%	V85 in	V85 out	V15 in	V15 out	VØ in	VØ out	Vmax in	Vmax out	> Limit in	> Limit out	
Bicycle	1179	5.4	684	5.0	495	6.1	27	29	10	14	18	21	70	52	46	66	
Car	20209	92.2	12701	92.0	7508	92.6	32	34	19	20	25	26	59	62	2572	2120	
Truck	368	1.7	285	2.1	83	1.0	28	29	15	16	21	22	41	41	21	9	
Long Truck	153	0.7	128	0.9	25	0.3	30	25	17	13	23	21	46	44	20	2	ADT
Total	21909	100.0	13798	100.0	8111	100.0	32	33	19	19	25	26	70	62	2659	2197	2739

RADARLUX

- **GERNIKAKO ARBOLA**
- Trazu bidezko lerroak bidean ezarritako abiadura muga adierazten du.
- Batez besteko abiadura bide horretan ezarritako 30 km/h muga inguruan dago asteko erregistro osoan.

Radar bidez neurtzea GERNIKAKO ARBOLA

	Total	%	Number in	%	Number out	%	V85 in	V85 out	V15 in	V15 out	V∅ in	V∅ out	Vmax in	Vmax out	> Limit in	> Limit out	
Bicycle	1179	5.4	684	5.0	495	6.1	27	29	10	14	18	21	70	52	46	66	
Car	20209	92.2	12701	92.0	7508	92.6	32	34	19	20	25	26	59	62	2572	2120	
Truck	368	1.7	285	2.1	83	1.0	28	29	15	16	21	22	41	41	21	9	
Long Truck	153	0.7	128	0.9	25	0.3	30	25	17	13	23	21	46	44	20	2	ADT
Total	21909	100.0	13798	100.0	8111	100.0	32	33	19	19	25	26	70	62	2659	2197	2739

RADARLUX

- **GERNIKAKO ARBOLA**
- Trazu bidezko lerroak bidean ezarritako abiadura muga adierazten du.
- Ibilgailuen % 22k 30 km/h muga baino azkarrago zirkulatu du.

Radar bidez neurtzea EUSKAL HERRIA

	Total	%	Number in	%	Number out	%	V85 in	V85 out	V15 in	V15 out	VØ in	VØ out	Vmax in	Vmax out	> Limit in	> Limit out	
Bicycle	1050	9.9	1050	9.9	-	-	26	-	13	-	19	-	54	-	40	0	
Car	9531	90.0	9531	90.0	-	-	25	-	16	-	20	-	48	-	237	0	
Truck	12	0.1	12	0.1	-	-	17	-	8	-	15	-	19	-	0	0	
Long Truck	1	0.0	1	0.0	-	-	4	-	4	-	18	-	18	-	0	0	ADT
Total	10594	100.0	10594	100.0	-	-	25	-	16	-	20	-	54	-	277	0	1324

RADARLUX

- **EUSKAL HERRIA**
- Grafikoetan ordutegi intentsitate aforatua jaso da zirkulazioaren noranzko bakarrean, ibilgailu mota bereiziz.
- Kasu honetan honako parametro hauek erabili dira:
  - **IN:** Noranzko bakarra
  - **LIMIT:** Muga 30 km/h.

Radar bidez neurtzea EUSKAL HERRIA

	Total	%	Number in	%	Number out	%	V85 in	V85 out	V15 in	V15 out	VØ in	VØ out	Vmax in	Vmax out	> Limit in	> Limit out	
Bicycle	1050	9.9	1050	9.9	-	-	26	-	13	-	19	-	54	-	40	0	
Car	9531	90.0	9531	90.0	-	-	25	-	16	-	20	-	48	-	237	0	
Truck	12	0.1	12	0.1	-	-	17	-	8	-	15	-	19	-	0	0	
Long Truck	1	0.0	1	0.0	-	-	4	-	4	-	18	-	18	-	0	0	ADT
Total	10594	100.0	10594	100.0	-	-	25	-	16	-	20	-	54	-	277	0	1324

RADARLUX

- **EUSKAL HERRIA**
- Kasu honetan ordutegi intentsitate aforatua jaso da zirkulazioaren noranzko bakoitzean, abiadura tarteak bereiziz.
- Ibilgailu gehienak 10–30 km/h abiadura tartean ibili dira.

Radar bidez neurtzea EUSKAL HERRIA

	Total	%	Number in	%	Number out	%	V85 in	V85 out	V15 in	V15 out	VØ in	VØ out	Vmax in	Vmax out	> Limit in	> Limit out	
Bicycle	1050	9.9	1050	9.9	-	-	26	-	13	-	19	-	54	-	40	0	
Car	9531	90.0	9531	90.0	-	-	25	-	16	-	20	-	48	-	237	0	
Truck	12	0.1	12	0.1	-	-	17	-	8	-	15	-	19	-	0	0	
Long Truck	1	0.0	1	0.0	-	-	4	-	4	-	18	-	18	-	0	0	ADT
Total	10594	100.0	10594	100.0	-	-	25	-	16	-	20	-	54	-	277	0	1324

RADARLUX

- **EUSKAL HERRIA**
- Trazu bidezko lerroak bidean ezarritako abiadura muga adierazten du.
- Batez besteko abiadura bide horretan ezarritako 30 km/h muga baino baxuagoa da.

Radar bidez neurtzea EUSKAL HERRIA

	Total	%	Number in	%	Number out	%	V85 in	V85 out	V15 in	V15 out	VØ in	VØ out	Vmax in	Vmax out	> Limit in	> Limit out	
Bicycle	1050	9.9	1050	9.9	-	-	26	-	13	-	19	-	54	-	40	0	
Car	9531	90.0	9531	90.0	-	-	25	-	16	-	20	-	48	-	237	0	
Truck	12	0.1	12	0.1	-	-	17	-	8	-	15	-	19	-	0	0	
Long Truck	1	0.0	1	0.0	-	-	4	-	4	-	18	-	18	-	0	0	ADT
Total	10594	100.0	10594	100.0	-	-	25	-	16	-	20	-	54	-	277	0	1324

RADARLUX

- **EUSKAL HERRIA**
- Trazu bidezko lerroak bidean ezarritako abiadura muga adierazten du.
- Bide horretatik doazen ibilgailuen %3k baino ez du gainditu ezarritako abiadura muga.

Radar bidez neurtzea GANBE

	Total	%	Number in	%	Number out	%	V85 in	V85 out	V15 in	V15 out	V∅ in	V∅ out	Vmax in	Vmax out	> Limit in	> Limit out	
Bicycle	688	9.5	688	9.5	-	-	42	-	17	-	29	-	71	-	300	0	
Car	5969	82.4	5969	82.4	-	-	46	-	25	-	35	-	76	-	4246	0	
Truck	170	2.3	170	2.3	-	-	36	-	16	-	26	-	53	-	47	0	
Long Truck	417	5.8	417	5.8	-	-	33	-	16	-	23	-	54	-	86	0	ADT
Total	7244	100.0	7244	100.0	-	-	45	-	21	-	34	-	76	-	4679	0	906

RADARLUX

- **GANBE KALEA**
- Grafikoetan ordutegi intentsitate aforatua jaso da zirkulazioaren noranzko bakoitzean, ibilgailu mota bereiziz.
- Kasu honetan honako parametro hauek erabili dira:
  - **IN:** Noranzko bakarra
  - **LIMIT:** Muga 30 km/h.
- Asteleheneko datuak ez dira kontuan hartu behar; izan ere, erregistratutako haize bolada bortitzen ondorioz, radarren neurketak distortsionatu egin ziren.

Radar bidez neurtua GANBE

	Total	%	Number in	%	Number out	%	V85 in	V85 out	V15 in	V15 out	VØ in	VØ out	Vmax in	Vmax out	> Limit in	> Limit out	
Bicycle	688	9.5	688	9.5	-	-	42	-	17	-	29	-	71	-	300	0	
Car	5969	82.4	5969	82.4	-	-	46	-	25	-	35	-	76	-	4246	0	
Truck	170	2.3	170	2.3	-	-	36	-	16	-	26	-	53	-	47	0	
Long Truck	417	5.8	417	5.8	-	-	33	-	16	-	23	-	54	-	86	0	ADT
Total	7244	100.0	7244	100.0	-	-	45	-	21	-	34	-	76	-	4679	0	906

RADARLUX

- **GANBE KALEA**
- Kasu honetan ordutegi intentsitate aforatua jaso da zirkulazioaren noranzko bakarrean, abiadura tarteak bereiziz.
- Ibilgailu gehienak 30 km/h muga baino azkarrago ibili dira.

Radar bidez neurtua GANBE

	Total	%	Number in	%	Number out	%	V85 in	V85 out	V15 in	V15 out	VØ in	VØ out	Vmax in	Vmax out	> Limit in	> Limit out	
Bicycle	688	9.5	688	9.5	-	-	42	-	17	-	29	-	71	-	300	0	
Car	5969	82.4	5969	82.4	-	-	46	-	25	-	35	-	76	-	4246	0	
Truck	170	2.3	170	2.3	-	-	36	-	16	-	26	-	53	-	47	0	
Long Truck	417	5.8	417	5.8	-	-	33	-	16	-	23	-	54	-	86	0	ADT
Total	7244	100.0	7244	100.0	-	-	45	-	21	-	34	-	76	-	4679	0	906

RADARLUX

- **GANBE KALEA**
- Trazu bidezko lerroak bidean ezarritako abiadura muga adierazten du.
- Batez besteko abiadurak gainditu egin du 30 km/h muga aste osoan zehar. Gehieneko abiadura 60 km/h ingurukoa izan da.

Radar bidez neurtua GANBE

	Total	%	Number in	%	Number out	%	V85 in	V85 out	V15 in	V15 out	VØ in	VØ out	Vmax in	Vmax out	> Limit in	> Limit out	
Bicycle	688	9.5	688	9.5	-	-	42	-	17	-	29	-	71	-	300	0	
Car	5969	82.4	5969	82.4	-	-	46	-	25	-	35	-	76	-	4246	0	
Truck	170	2.3	170	2.3	-	-	36	-	16	-	26	-	53	-	47	0	
Long Truck	417	5.8	417	5.8	-	-	33	-	16	-	23	-	54	-	86	0	ADT
Total	7244	100.0	7244	100.0	-	-	45	-	21	-	34	-	76	-	4679	0	906

RADARLUX

- **GANBE**
- Trazu bidezko lerroak bidean ezarritako abiadura muga adierazten du.
- Ibilgailu gehienak 30 km/h baino azkarrago ibili dira, hain zuzen ere % 65.

EBBI intentsitate aforatuak

- Hurrengo grafikoetan Derioko kaleetako Eguneko Batez Besteko Intentsitatea (EBBI) ikus daiteke, noranzkoen arabera.

Puntako intentsitateak goizean

- Grafiko hauetan 08:00etatik 09:00etara arteko goizeko puntako orduetako intentsitatea bildu dugu.

Puntako intentsitateak arratsaldean

- Grafiko hauetan 18:00etatik 19:00etara arteko arratsaldeko puntako orduetako intentsitatea bildu dugu.

EZBEHAR TASA

Ezbehar tasen analisia

- Jarraian Derio udalerrian 2019. urtean izandako ezbehar tasa eta aurreko urtearekiko bilakaera aztertuko dugu. Horretarako, Ertzaintzak emandako datu basea daukagu, bertan istripuak erregistratzen baitira kokapenaren, ordu eta dataren, istripu motaren, arrazoiaren eta hainbat tipologiaren arabera.

- 2019. urtean guztira 108 istripu gertatu ziren Derio udalerrian, guztira 231 biktima eraginez. Datu horrek esan nahi du aurreko urtearekin alderatuta (117) %8ko beherakada izan dela udalerrian erregistratutako istripu kopuru osoan.

AÑO	Accidentes	Graves	Leves	Ilesos	Total víctimas
2018	**117**	2	53	176	**231**
2019	**108**	1	26	156	**183**

Ezbehar tasaren bilakaera

- Istripuek, oro har, behera egin zuten 2019. urtean Derio udalerrian, hileka prestatutako grafikoak erakusten duenez.
- Hala ere, BI-30 (Txorierriko igarobidea) eta BI-631 (Mungiako igarobidea) arteko konexioa zehatzago landu dugu, 2019. urteko urri eta azaro artean igoera nabarmena gertatu zelako (puntu gorriak), 2018. urtearekin alderatuta (puntu urdinak), batez ere Derioko puntu horretan gertatu baitzen.
- Fenomeno hori inguru horretan egiten ari ziren obrengatik gertatu zen.

Ezbehar tasa vs. Mugikortasuna

- Trafikoak istripuak gertatzeko orduan duen eragina aztertze aldera, Derion auto bidaiak zein ordutan egiten diren eta mila bidaiako istripuen ratioa ageri da jarraian; hala, istripuak trafiko gutxien dagoen ordu tarteetan gertatzen direla ikus dezakegu.

- Horren ondorioz pentsa dezakegu bide segurtasunaren faktore nagusia Derio udalerrian abiadura dela. Gero eta trafiko gutxiago, orduan eta azkarrago gidatzen dugu, eta, hortaz, ezbeharrak gertatzeko aukera handiagoa da.

- Trafiko bolumenarekin konparatuz istripu gehien gertatzen diren ordutegi tarteak dira goizeko 10:00-14:00 tartea eta arratsaldeko 19:00ak inguruan.

Tipologia

- Derioko istripuen tipologiak erakusten duenez, segurtasun hesien aurkako kolpeek osatzen dute istripu mota nagusia, ziurrenik mota horretako kolpeek lehen aipatutako Txorierriko igarobidearen eta Mungiako igarobidearen arteko eremuan duten eraginagatik.

- Pertsonak harrapatzea soilik guztien % 2n gertatu da.

Istripuen kausa

- Gidariak arreta galtzea eta abiadura desegokian gidatzea dira kausa edo arrazoi nagusiak.

Istripuen kausa Faktoreak

- Jarraian, istripuak eragiten dituzten kausekin lotura zuzena daukaten zenbait faktore aurkeztuko ditugu.

- Ikus daitekeen moduan, istripuak batez ere egunean zehar gertatzen dira, lanegunetan eta lurzorua bustita dagoenean.

Kokapenaren araberako analisia 2018-2019

- Atxikitako mapan **2018. eta 2019. urteetan** Derio udalerrian erregistratutako istripuen banaketa espaziala ikus daiteke.

2018-2019

- Derioko hirigunean **2018. eta 2019. urteetan** erregistratutako istripuen xehetasunak

Kokapenaren araberako analisia 2018

- Atxikitako mapan **2018. urtean** Derio udalerrian erregistratutako istripuen banaketa espaziala ikus daiteke.

Kokapenaren araberako analisia 2018

- Derioko hirigunean **2018. urtean** erregistratutako istripuen xehetasunak
- Hirigunean 12 istripu larri aurki daitezke, eta istripu larri bat Mungialde eta Txorierri etorbideen bidegurutzean.

Kokapenaren araberako analisia 2019

- Atxikitako taulan **2019. urtean** Derio udalerrian erregistratutako istripuen banaketa espaziala ikus daiteke.

Kokapenaren araberako analisia 2019

- Derioko hirigunean **2019. urtean** erregistratutako istripuen xehetasunak
- Nabarmendu behar da istripuen kopuruak behera egin zuela BI-737 errepidean (Txorierriko etorbidea) 2018. urtearekin alderatuta.
- Hirigunean bost istripu izan ziren.

GARRAIO PUBLIKOAREN ANALISIA

Garraio publikoaren analisia

- Atal honetan Derio udalerriak daukan garraio publikoaren zerbitzua aztertuko dugu.

- Lehenik eta behin Bizkaibus zerbitzuaren eskaintza eta eskaria aztertuko dugu, soilik udalerriko erdigunean geltokia daukaten zerbitzuak kontuan hartuz, eta ez soilik kanpoaldetik igarotzen diren zerbitzuak (seminarioa eta teknologia parkea), edo maiztasun txikiko lineak.

- Bukatzeko, Euskotren zerbitzuaren eskaria ere jaso dugu.

Garraio publikoa: Eskaintza

- **A3250**→Bilbao-Teknologia Parkea/Parque Tecnológico (Artxandako Tunelak/Tuneles Artxanda)
- **A2151**→Areeta/Las Arenas-Teknologia Parkea/Parque Tecnológico-Larrabetzu
- **A2153**→Bilbao-Loiu-Lauroeta-Derio
- **A3223**→Bilbao-Derio-Larrabetzu-Goikolexea (Artxandako Tunelak/Tuneles de Artxanda)
  A3224→Bilbao-Derio-Teknologia Parkea/Parque Tecnológico
- **A3517**→Bilbao-Derio-Mungia (Laukariz)
- **A3522**→Mungia-Derio-Gurutzeta/Cruces
- **A3528**→Bermeo-Mungia-Derio-UPV/EHU (*maiztasun txikia)*

- Zerbitzuen eskaintza eta beste udalerri nagusiago batzuekiko loturak
- Eskeman ez dugu A3250 linea jaso, ez delako udalerriko erdigunetik pasatzen; A3258 linea ere ez dugu jaso, oso gutxitan igarotzen delako.

Garraio publikoa: Eskaintza vs. Lan mugikortasuna

Lugar donde trabajan los residentes de Derio		Oferta Transporte Público
Derio	50%	-
Bilbao	13%	A3517 (2bus/hora) A2153 (bus/hora) A3224 (bus/hora) EUSKOTREN (4tren/hora)
Zamudio	13%	A2151 (bus/hora) A3224 (bus/hora) EUSKOTREN (4tren/hora)
Mungia	4%	A3517 (2bus/hora) A3522 (bus/hora)
Loiu	3%	A3517 (2bus/hora) A2151 (bus/hora) A2153 (bus/hora) A3522 (bus/hora) EUSKOTREN (4tren/hora)
Sondika	2%	A3517 (2bus/hora) A2151 (bus/hora) A3522 (bus/hora) EUSKOTREN (4tren/hora)
Erandio	2%	A2151 (bus/hora)
Lezama	1%	A2151 (bus/hora) EUSKOTREN (4tren/hora)
Leioa	1%	A2151 (bus/hora)
Getxo	1%	A2151 (bus/hora)
Total	**90%**	

Lugar Residencia de los que trabajan en Derio		Oferta Transporte Público
Bilbao	30%	A3517 (2bus/hora) A2153 (bus/hora) A3224 (bus/hora) EUSKOTREN (4tren/hora)
Derio	18%	-
Getxo	9%	A2151 (bus/hora)
Barakaldo	9%	A3522 (bus/hora)
Mungia	6%	A3517 (2bus/hora) A3522 (bus/hora)
Portugalete	5%	No hay directo
Leioa	5%	A2151 (bus/hora)
Santurtzi	4%	No hay directo
Basauri	4%	No hay directo
Erandio	4%	A2151 (bus/hora)
Total	**94%**	

- Zerbitzuen eskaintza eta beste udalerri nagusiago batzuekiko lotura laneko arrazoiak tarteko.
- Zerbitzuen eskaintza zuzena da, betiere linea guztien artean dekalajea izanez gero, hau da, ibilbide komunak dituzten lineak Deriotik ordu berean igarotzen ez badira.

Bizkaibus: Igotako bidaiariak

- **A2151**→Areeta/Las Arenas-Teknologia Parkea/Parque Tecnológico-Larrabetzu

Bizkaibus: Igotako bidaiariak

- **A2153**→Bilbao-Loiu-Lauroeta-Derio

Bizkaibus: Igotako bidaiariak

- **A3223**→Bilbo-Larrabetzu (Artxandako tunelak)

Bizkaibus: Igotako bidaiariak

- **A3224→**Bilbo-Derio-Teknologia Parkea/Parque Tecnológico

Bizkaibus: Igotako bidaiariak

- **A3517→**Bilbo-Derio-Mungia (Laukariz).
- Derioko bidaiari gehien mugitzen dituen linea da.

Bizkaibus: Igotako bidaiariak

- **A3522**→Mungia-Derio-Gurutzeta/Cruces

Bizkaibus: Geltokien rankinga

- Derioko geltokietan egunero igotzen diren bidaiaren kopuruak adierazten digu zein garrantzitsuak diren Mungialde Etorbideko, iparraldeko (Aldekone) eta hegoaldeko (Mungialde etorbidea 1) ardatzean kokatutako geltokiak.

- Guztira, ereduzko egun batean, 894 bidaiari igotzen dira Bizkaibusen.

PARADAS	VIAJEROS SUBIDOS
Aldekone	273
Mungialde Etorbidea 1	233
Asteintza (Seminario)	132
Mungialde etorbidea 4	73
Udaletxea/Ayuntamiento	54
Abeletxea/Granja	43
Geldo	20
Ganbe	15
Kiroldegia/Polideportivo	14
Ugaldeguren Industrialdea	11
Santimami	8
Artebakarra	6
Aiartza	5
Tabernabarri	2
Santa Clara (Convento)	2
San Cristobal	2
Hilerria/Cementerio	1
Errekalde	0
Islabe	0

L1
L2
3
3
2
3
2
2
3
3
3
1
2
2
2
1
2
LEZAMA
KURTZEA (LEZAMA)
ZAMUDIO
LEKUNBIZ (ZAMUDIO)
DERIO
ELOTXELERRI (LOIU)
LARRONDO (LOIU)
SONDIKA
OLA (SONDIKA)
MATIKO
URIBARRI
ZAZPIKALEAK CASCO VIEJO
ZURBARANBARRI
TXURDINAGA
OTXARKOAGA
KUKULLAGA -ETXEBARRI

L3 Euskotren
Viajes con origen DERIO - Día tipo laboral 2019
450
400
350
300
250
200
150
100
50
0
Lezama
Kurtzea
Zamudio
Lekunbiz
Derio
Elotxelerri
Larrondo
Sondika
Ola
Matiko
Uribarri
Zazpikaleak
Zurbaranbarri
Txurdinaga
Otxarkoaga
Kukularra

L3 Euskotren
Viajes con destino DERIO - Día tipo laboral 2019
450
400
350
300
250
200
150
100
50
0
Lezama
Kurtzea
Zamudio
Lekunbiz
Derio
Elotxelerri
Larrondo
Sondika
Ola
Matiko
Uribarri
Zazpikaleak
Zurbaranbarri
Txurdinaga
Otxarkoaga
Kukularra

L1
L2
3
3
2
3
2
2
3
3
3
1
2
2
2
1
2
LEZAMA
KURTZEA (LEZAMA)
ZAMUDIO
LEKUNBIZ (ZAMUDIO)
DERIO
ELOTXELERRI (LOIU)
LARRONDO (LOIU)
SONDIKA
OLA (SONDIKA)
MATIKO
URIBARRI
ZAZPIKALEAK CASCO VIEJO
ZURBARANBARRI
TXURDINAGA
OTXARKOAGA
KUKULLAGA -ETXEBARRI

L3 Euskotren
Viajes con origen y destino DERIO - Día tipo laboral 2019
900
800
700
600
500
400
300
200
100
0
Lezama
Kurtzea
Zamudio
Lekunbiz
Derio
Elotxelerri
Larrondo
Sondika
Ola
Matiko
Uribarri
Zazpikaleak
Zurbaranbarri
Txurdinaga
Otxarkoaga
Kukularra

L3 Euskotren
Viajes con origen y destino DERIO - Día tipo laboral 2019
1%
4%
8%
1%
6%
80%
Lezama
Zamudio
Loiu
Sondika
Bilbao
Etxebarri

ENERGIA ETA INGURUMENAREN ANALISIA

Energia eta ingurumen analisia

- Derioko herritarrei egindako mugikortasunaren inkestatik lortutako datuekin haien mugikortasunaren energia kontsumoaren eta karbono aztarnaren emaitzak lortu ditugu.
- Informazioa generoaren arabera banatuta daukagunez, kalkuluak ere banaketa horrekin egin dira.
- Autoaren erabileratik eratorritako energia kontsumoa lortzeko COPERT tresna erabili dugu 5.3 bertsioan; eta, horri esker, ibilgailu motari buruzko informazioa sar dezakegu erregai motaren eta emisioen EURO kategoriaren arabera (ibilgailuaren antzinatasunari lotutakoa).
- Derioko autoen parke mugikorrari buruzko informazioa Trafikoko Zuzendaritza Nagusiaren estatistika ataritik lortu dugu. Hortik jakin dugu udalerrian ibilgailuen zein banaketa daukaten, erabilitako erregaiaren arabera.
- Parkearen antzinatasuna Bizkaiko multzoaren analogiarekin lortu dugu; izan ere, horixe da Trafiko Zuzendaritza Nagusiak bere atarian emandako banaketa.
- Garraiobideetan egindako distantziak lortu ditugu mugikortasun inkestan adierazitako jatorria-helmuga loturetatik.
- Nabarmendu behar dugu mugikortasun inkesta lanegun tipo batekoa dela. Emaitza horiek urteko datuetara eramateko 300 egun baliokide erabiltzen dugu erreferentzia modura. Asteburuetako eta urtaroetako mugikortasun desberdina kontuan hartu da.
- Energia kontsumoa joule eta unitate handiagoetan adierazten da, eta petrolio tona baliokidean (PTB), ohikoagoa lan eremu honetan.
- Karbono aztarna karbono dioxidoko kg eta unitate handiagoetan adierazten da.
- Kasu berezi gisa, trenbidez egindako bidaietan kontuan hartu dira 2018. urteko Espainia osoko energia elektrikoa ekoizteko iturriak.

Energia eta ingurumen analisia

- Garraiobide bakoitzean egindako distantziako datuak hauek dira:

Longitud (km/día) por modo	Coche	Autobús	Tren
Hombres	67.411	4.021	4.619
Mujeres	54.586	11.535	3.774

- Bestalde, Derioko autoen parkea (2020ko otsailean) honela dago osatuta:

Parque por categoría de vehículos	Gasolina	Gasóleo
Sin EURO	224	23
EURO I	47	20
EURO II	89	111
EURO III	227	430
EURO IV	199	549
EURO V	153	487
EURO VI	132	288
EURO VI 17-19	245	193
EURO VI 20+	12	7

- Generoaren arabera autoz egindako distantziari buruzko informazioa eta Derioko autoen parkearen osaera konbinatuz taula hau lortzen dugu:

km/día recorridos	Hombres		Mujeres	
	Gasolina	Gasóleo	Gasolina	Gasóleo
Sin EURO	4.395	451	3.559	365
EURO I	922	392	747	318
EURO II	1.746	2.178	1.414	1.763
EURO III	4.453	8.436	3.606	6.831
EURO IV	3.904	10.771	3.161	8.722
EURO V	3.002	9.554	2.431	7.737
EURO VI	2.590	5.650	2.097	4.575
EURO VI 17-19	4.807	3.786	3.892	3.066
EURO VI 20+	235	137	191	111

- Informazio hori COPERT tresnan sartu dugu, autoa erabiltzearen ondorioz eguneroko energia kontsumoa eta horren karbono aztarna lortzeko.

Energia eta ingurumen analisia

- Tresna horrekin lortutako emaitza zehatzak honako hauek dira:

	Resultados diarios	Consumo energético (MJ)			Emisión de CO_2 (kg)		
		Hombres	Mujeres	Total	Hombres	Mujeres	Total
Gasolina	Sin categoría	12.400	10.044	22.443	894	724	1.617
	Euro I	2.554	2.072	4.626	183	149	332
	Euro II	4.721	3.826	8.546	340	275	615
	Euro III	12.541	10.158	22.699	904	732	1.637
	Euro IV	11.423	9.251	20.674	824	667	1.491
	Euro V	11.417	7.117	18.534	823	513	1.336
	Euro VI	22.342	18.098	40.441	1.610	1.304	2.914
Gasóleo	Sin categoría	1.086	879	1.965	81	65	146
	Euro I	879	713	1.593	65	53	119
	Euro II	5.063	4.098	9.161	377	305	682
	Euro III	18.769	15.198	33.967	1.397	1.131	2.529
	Euro IV	23.964	19.405	43.369	1.784	1.445	3.228
	Euro V	21.256	17.214	38.470	1.582	1.281	2.864
	Euro VI	21.298	17.247	38.545	1.585	1.284	2.869
	TOTAL	**169.711**	**135.320**	**305.031**	**12.450**	**9.928**	**22.379**

- Autoa erabiltzearen ondoriozko urteko emaitzak honako hauek dira:

Resultados anuales		Hombres	Mujeres	Total
Consumo energético	(TJ)	50,91	40,60	**91,51**
	(tep)	1.216	970	**246**
Emisión de CO_2	(t)	3.735	2.978	**6.714**

Energia eta ingurumen analisia

- Garraio publikoa erabiltzeari dagokionez, energia kontsumoaren eta karbono aztarnaren eguneko emaitzak honako hauek dira:

Resultados diarios	Autobús interurbano		Ferrocarril		Total transporte público		
	Hombre	Mujer	Hombre	Mujer	Hombre	Mujer	Total
Personas-km	4.021	11.535	4.619	3.774	8.640	15.309	23.948
Consumo de energía Mj	2.724	7.818	2.249	1.843	4.973	9.661	**14.634**
Emisiones de CO_2 en kg	201	577	166	136	367	713	**1.080**

- Garraio publikoa erabiltzearen ondoriozko urteko emaitzak honako hauek dira:

Resultados anuales		Hombres	Mujeres	Total
Consumo energético	(TJ)	1,49	2,90	**4,39**
	(tep)	36	69	**105**
Emisión de CO_2	(t)	110	214	**324**

Energia eta ingurumen analisia

- Energia kontsumoaren eta karbono aztarnaren urteko datuak, guztira, genero eta garraiobidearen arabera banatuta, hauek dira:

Resultados anuales		Hombres			Mujeres			TOTAL		
		Coche	T. público	Total	Coche	T. público	Total	Coche	T. público	Total
Consumo energético	(TJ)	50,91	1,49	52,41	40,60	2,90	43,49	91,51	4,39	**95,90**
	(tep)	1.216	36	1.252	970	69	1.039	2.186	105	**2.290**
Emisión de CO_2	(t)	3.735	110	3.845	2.978	214	3.192	6.714	324	**7.038**

- Udalerrian 6.631 pertsonako populazioarekin (2019), egoiliarren mugikortasunari lotutako energia kontsumoaren eta karbono aztarnaren ratioak honako hauek dira:

	Ratios por habitante
Consumo energético anual (tep)	0,35
Emisiones de CO_2 anuales (t)	1,06

- Grafikoki, emaitzak, guztira, honako hauek dira:

LABURPENA ETA ONDORIOAK

LABURPENA ETA ONDORIOAK

- 2005. urtetik populazioa 1.557 pertsonatan hazi da (%30); familien kasuan 876 familiatan hazi da (%48), familiaren tamaina murriztu egin delako, 2,9tik 2,5era.

- Ibilgailu kopuruak %53 egin du gora 2005etik, eta autoen kasuan %34.

- Enpleguan 2008-2009ko krisiaren ondorioak ikusten dira; enpleguak oro har behera egin du, nahiz eta Eustatek argitaratutako datu berrienek berreskurapen indartsuagoa erakusten duten zerbitzuen sektorean, eta ahulagoa industriaren sektorean; merkataritzaren sektorean beherakadak daude.

- Derion aztertu ditugun inkestek erakusten dutenez, hirigintza oso garrantzitsua da gure egoiliarren mugikortasunean.

- 2002 eta 2008ko inkesta ofizialek Derioko 25 familiaren datuak lortu zituzten, eta **%90 inguruko oinezkoen barne bidaiak** agerrarazi zituzten. Aipatutako urteetan Derioko hiri garapena, batez ere, Txorierri etorbidea (BI-737) eta Gernikako Arbola inguruen artean bildu zen, eta hortik datoz lortutako emaitzak.

- Hala ere, berriki geuk egindako inkestan 67 familiaren datuak lortu ditugu, Derio udalerri osokoak; hala, **oinezkoen barne bidaiak %60 izan dira.** Beherakada etor daiteke Derioko hiri egitura berria delako, 2005etik pertsonek (%30) eta familiek (%48) gora egin dutelako, Aldekone auzotik harago egoitza garapenak izan direlako, eta azken horrek ez duelako trenbidetik gertuko hiriguneko eskema bera, saltoki eta zerbitzu gehiagorekin.

LABURPENA ETA ONDORIOAK

- Derioko bizilagunei egindako mugikortasun inkesta berrian antzemandako elementu positibo bat da autoan egindako kanpo bidaiek behera egin dutela %84tik %71ra, garraio publikoaren erabilerak gora egin duelako. Bizkaibusen kasuan %16, eta Euskotrenen kasuan %10.

- Derioko herritarren kanpo bidaien helmuga nagusia oraindik ere Bilbo da.

- Generoaren araberako analisian ere beste inkesta batzuetako emaitzak errepikatzen dira; gizonek (% 77) ibilgailua gehiago erabiltzen dute haien joan-etorrietan emakumeek baino (% 64).

- Derion kanpo bidaietarako garraio publikoa erabiltzen duten emakumeen %34k Bizkaibusa erabiltzea nahiago du (% 25) gizonek baino neurri handiagoan (% 8). Euskotrenek, berriz, gizonen erabileraren % 11 eta emakumeen erabileraren % 9 hartzen du.

- 1. zona da udalerriko zona bultzatzailea; Derioko barne bidaien %62 hartzen du, eta 1. zona helmugatzat duten bidaien %57 oinez egiten da.

- Garraio publikoko geltokietatik urrundutako zonetan autoa da nagusi joan-etorriak egiteko; hala, 1., 2. eta 3. zonen artean bidaiatzeko arrazoi antzekoa izanik, azken bietan ibilgailua gehiago erabiltzen da.

LABURPENA ETA ONDORIOAK

- Derioko hainbat puntutan egindako aforoek erakutsi dute Derio herriaren tamainako udalerri batekin bat datozen intentsitateak gertatzen direla bertan. Abiadurei dagokienez, ez da gehiegizkoa; hala ere, Ganbeko zonan antzeman dira bidean ezarritako mugen ez-betetze gehienak.

- Ezbehar tasak adierazten du 2019an tasak behera egin duela 2018. urtearekin alderatuta; hala, ikusten denez, istripuak nagusiki egunean zehar gertatzen dira, lanegunetan eta lurzorua bustita dagoenean.

- Erregistratutako istripu gehienak udalerria inguratzen duten foru errepideetan gertatu dira; istripuen %2tan pertsonak harrapatu dira.

- Garraio publikoaren kopuruek adierazten dutenez, Bizkaibus lineak gehiago erabiltzen dira (820 erabiltzaile) Euskotreneko zerbitzuak baino (450 erabiltzaile).

- Bizkaibusek Mungialde etorbidean dituen geltokiek Euskotreneko geltokiak bezainbeste erabiltzaile mugitzen ditu.

- Derion, energia kontsumoa biztanleko 0,35 PTBkoa da (petrolio tona baliokidea), eta urteko 1,06 tona CO_2 isurtzen dira biztanleko.

1. ERANSKINA: APARKATZEAREN INGURUKO DIAGNOSTIKOA

- Derio udalerrian, bertakoentzat (gauez) zein egunero udalerrian aparkatzen duten erabiltzaile guztientzat (egunez) gaur egungo aparkalekuen egoera zein den jakite aldera, horren analisia egin dugu; hala, Derioko kaleetako aparkalekuen egoera erreala kuantifikatu ahal izan dugu.

- Analisi horren ondoren, bertakoentzako aparkaleku plazen beharrizana datu zehatzekin neurtu ahalko dugu; bidenabar, Derion aparkatzeko dauden pautak ere ezagutuko ditugu, udalerriaren kokapena eta izaeran oinarritutakoak.

- Bukatzeko, zenbait proposamen bildu ditugu, Derion oinezkoen bide segurtasuna hobetu eta abiadura moteltzeko.

Aparkalekuen zuzkidura

- Derioko hirigune guztietan kontaketak egin ditugu gauez, bertakoek aparkatzeko kaleen egoera erreala lortze aldera. 2018ko azaroaren 13an egin zen.
- Landa lan honetan kalean zeuden ibilgailu guztiak zenbatu genituen, legezko eta legez kanpoko plazak okupatzen zituztenak bereiziz, baita hutsik zeuden plazen kopurua zenbatuz ere, egonez gero.
- Horri esker, analisi global bat egin ahal da aztertutako azalera osoari dagokionez, baita analisi zehatz bat ere, zonifikazioko eremu desagregatu bakoitzeko, kontzeptu hauetan:
  - Eskaintza guztira kalean: okupatutako legezko plazak + plaza hutsak
  - Kalean aparkatzeko eskaria, guztira: okupatutako legezko plazak + legez kanpoko plazak
- Bidenabar, hainbat adierazle prestatzeko aukera ere ematen digu, eskaintza eta eskariaren artean:
  - Gaueko balantzea: Legez kanpoko plazak - Plaza hutsak
  - Balantze teorikoa: Erroldatutako autoak - aparkaleku plazak

Aparkalekuen zuzkidura

- Bertakoentzako zuzkidurari dagokionez, datu globalei erreparatzea garrantzitsua da:
  - Autoak: **3.203**; 2005. urtean 2.390 ziren.
  - Plazak, guztira: **5.548**; 2005. urtean 3.118 ziren.
  - Plazak bidean: **2.771**; 2005. urtean 1.677 ziren.
  - Plazak garajeetan: **2.777**; 2005. urtean 1.441 ziren.
  - Autoak kalean, gauez: **1.374**; 2005. urtean 968 ziren.
  - Gainerako autoak (ustez garajeetan): **1.829** (%57).

- Balantzean plazen gehiegizko eskaintza ageri da gaueko balantzean, baita zonaka aztertzean ere; balantze teorikoan, bestalde, zenbait zonatan defizita ageri da, eta alboko zonetan libre dauden plazen zuzkidura zabalarekin orekatzen da.

Ibilgailuak udalerrian

- Udalak erroldatutako ibilgailuei buruzko informazioa eman digu; hala, orotara **4.541 ibilgailu** daude erregistratuta; 2005ean 2.976 ziren.

Ibilgailuak udalerrian

- Udalak emandako ibilgailuen erroldatik, **3.203** autoak ziren; 2005ean zifra hori 2.390 zen.

Eskaintza bidean (gaueko zenbaketa)

- Bideetan dauden legezko **2.771** plazen (okupatuak gehi hutsak) banaketa espazioan.
- 2005. urtearekiko aldea eraikin berrietan eta hango urbanizazioan dago (1.677).

Plazak garajeetan

- Udalak udalerrian dauden ibiei buruzko informazioa eman digu; guztira, **2.777 garaje plaza** daude, 2005ean baino ia bikoitza, orduan 1.441 baitziren.

Okupatutako legezko plazak (gaueko zenbaket

- Gauez legalki aparkatutako **1.374**ibilgailu zenbatu dira guztira; 2005. urtean 968 plaza zenbatu ziren.

Plaza libreak (gaueko zenbaketa)

- Gaueko zenbaketan erregistratutako **1.397** plaza hutsen kokapena, 2005ean 709 ziren.

Legez kanpo aparkatutako ibilgailuak

- Bideetan legez kanpo aparkatutako **21** ibilgailuen kokapena 2005. urtearekin alderatuta hobera egin duen elementua da, orduan 87 ibilgailu aurkitu baitziren gaizki aparkatuta.

Gaueko balantzea

- **Gaueko balantzea** (Legez kanpoko plazak – Plaza hutsak) → **-1.376**
- Zona baten aparkaleku beharrizana kalkulatzeko legez kanpo aparkatutako ibilgailuen kopuruari kendu egin behar zaio hutsik dauden plazen kopurua. Datu horrek zona bakoitzeko aparkaleku presioa adierazten du.
- **Defizita** kopuru positiboetan adierazten da; **gehiegizko eskaintza**, berriz, zenbaki negatiboetan adierazten da.
- 2005ean balantzeak azaldu zuenez, 622 plazako gehiegizko eskaintza zegoen; hortaz, balantzea bikoitza baino gehiago

Aparkalekuen balantze teorikoa

- **Balantze teorikoa** (erroldatutako autoak - aparkaleku plazak) → **-2.653 (2005ean -1.009)**
- Balantze teorikoa adierazteko erroldatutako auto kopuruari kendu egiten zaio aparkaleku plaza guztien eskaintza (bidea + garajeak).
- **Defizita** kopuru positiboetan adierazten da; **gehiegizko eskaintza**, berriz, zenbaki negatiboetan adierazten da.

Eskaintza bideetan vs. Plazak garajeetan

- Konparazioa bidean aparkatutako ibilgailuen (legez zein legez kanpo) eta eskuragarri dauden garaje plazen artean.

Egunean zehar aparkatzeko pautak

- Lana 2018ko urriaren 10ean egin zen.

- Egunean zehar kalean aparkatutako ibilgailuen jokabidea ezagutze aldera, Derio udalerriko hainbat tartetan lagin lana egin genuen.

- Analisi bidez lortutako informazioak adierazten duenez, batez besteko egonaldi orduak eta plaza-orduen okupazioen ehunekoak hiru taldetan banatzen dira: aztertutako tartetik 150 metro baino gutxiagora bizi diren egoiliarrak, Derioko gainerako bizilagunak eta udalerritik kanpoko erabiltzaileak (kanpotarrak).

Aztertutako tarteak

1.- BM aparkalekua
2.- Institutuko aparkalekua
3_1.- Euskal Herria 1
3_1.- Euskal Herria 2
4.- Urkiola kalea
5.- Aizkorri kalea
6.- Arantzazu aparkalekua
7_1.- Gernikako Arbola etorb. 1
7 _1.- Gernikako Arbola etorb. 2
8.- Unbe kalea
9.- Larrabarri kalea
10.- Ganburu kalea
11.- Bestorrene kalea
12.- Elorrea kalea

	Legales	Ilegales	TOTAL
Residentes cercanos	38%	0%	39%
Resto Derio	10%	0%	10%
Foráneos	50%	1%	52%
TOTAL	98%	2%	100%

** Gertuko egoiliarren ibilgailu gisa hartzen dira bizitokitik 150 metrora baino gutxiagora aparkatu dutenak, baita 07:00 AM presente dagoen edo 22:00 PM ondoren iristen den ibilgailu oro ere.*

- **Derion** egunean zehar aparkatzeko pautak aztertzeko lagin tarteak aurkeztuko ditugu.
- Lagin lana **2018/10/10ean** egin zen.
- Analisian hiru multzo bereizten dira:
  - Aztertutako tartetik 150 metroko radioan bizi direnak.
  - Derioko gainerako bizilagunak.
  - Kanpotarrak.
- Atxikitako laburpenean ikus daitekeen moduan, laginean hartutako autoen kopurutik %52 kanpoko ibilgailuak dira (udaleko erroldan jaso gabeak).
- Bigarren zirkulu grafikoan ikus daiteke kanpotarrek plaza-orduen **% 35** okupatzen dutela (plaza hutsak kontuan hartuz), hau da, laginean jasotako plaza guztiak bider laginketa lanaren 16 ordu.
- Desberdintasuna erabiltzaile talde bakoitzaren batez besteko egonaldietan dago; kanpotarrek egonaldi laburragoak egiten dituzte, eta bertakoek luzeagoak.

Laburpena

GERTUKO EGOILIARRAK

- Grafikoetan laginetan aztertutako kaleetako egonaldi denboraren emaitzak ageri dira erabiltzaile talde bakoitzeko.
  - 2 ordu baino gutxiago
  - 2 eta 5 ordu artean
  - 5 ordutik gora

Derioko GAINERAKOAK

KANPOTARRAK

Bideetako aparkalekuen okupazioa

	Legales	Ilegales	TOTAL
Residentes cercanos	14%	0%	14%
Resto Derio	3%	0%	3%
Foráneos	78%	5%	83%
TOTAL	95%	5%	100%

- **BM aparkalekua**
- Zirkulu berdeek laginketa tartean (urdinez) legalki aparkatutako ibilgailuen bizitokia adierazten dute; zirkulu gorriek legez kanpo aparkatutako ibilgailuak irudikatzen dituzte (kasu honetan ez dago legez kanpo aparkatu duen Derioko bizilagunik, baina bai kanpotarrak; ezin dira adierazi ez dakigulako non bizi diren).
- Beltzez irudikatutako inguruneak 150 metro baino gutxiagora dauden egoiliarren taldea aukeratzeko kontuan hartu dugun eremua adierazten du.
- Kasu horretan, okupazioa **% 52koa** da plaza orduko kanpotarrei dagokienez.
- Plaza libreak egon arren (%32), 09:00etatik 16:00etara ia ez dago leku hutsik inguru horretan.

Bideetako aparkalekuen okupazioa

1

2

	Horas de estancia media	Nº Vehículos de la Muestra	Ocupación Plazas /Hora	
Residentes cercanos	7,21	39	281	20,2%
Resto Derio	4,86	7	34	2,4%
Foráneos	5,08	212	1076	77,4%
Ilegales	3,38	13	44	-

3

- **BM aparkalekua**
- Ezkerreko grafikoetan honako hau adierazten da:
  1. Tartearen okupazioa egunean zehar.
  2. Egonaldiaren banaketa funtzioa.
  3. Jokabide pauten laburpena zifretan
- Bigarren grafikoko marka gorriak adierazten du **kanpotarren %30ek (70) 8 orduz edo gehiagoz aparkatzen duela.** Horrek esan nahi du eskari handiko aparkalekua dela, bai lan arrazoiak tarteko, bai Park&Ride disuasioko aparkalekua erabiltzeko, Bizkaibuseko A2151 linearen geltokia dagoelako (Areetara bidean) eta, batez ere, A3223 linearena, Bilbora bidean.
- Kanpoko ibilgailuen %30ek (56) ordubetez edo gutxiagoz aparkatzen dute; egonaldi horiek supermerkatuan erosketak egiteari daude lotuta.

Laginean jasotako ibilgailuen egonaldia

- **BM aparkalekua**
- Hurrengo mapan tarte horretan aparkatutako ibilgailuen egonaldiak ikus daitezke, koloreekin bereizita.
- Egonaldi laburragoak kolore urdinez adierazi dira; luzeenak, berriz, kolore gorriz adierazi dira.

Laginean jasotako ibilgailuen egonaldia

- **BM aparkalekua**
- Ezkerreko grafikoek egonaldien ordu banaketa adierazten dute, ibilgailuaren bizitokiaren arabera.
- Lerro erregistro bakoitza laginean jasotako ibilgailu bati dagokio, gorantz ordenatuta egonaldiaren arabera.
- Errotulu gorriarekin 8 orduz edo gehiagoz aparkatzen duten kanpotarrak nabarmendu ditugu; egonaldi horiek lan arrazoiekin edo Park&Ride aparkalekuarekin egoten dira lotuta.
- Errotulu urdinek eskotak egiteko

Sarrerak eta irteerak

- **BM aparkalekua**
- Legalki aparkatutako ibilgailuek laginketako bideetako plazetara zein ordutan iristen eta joaten diren grafikoki jaso dugu.
- Kanpotarrak, gehienak, goizeko lehen orduan sartzen dira.

Zamalanak

- **BM aparkalekua**
- Ordutegia:
  - 08:00 – 13:00
  - 16:00 – 18:00

	Horas de estancia media	Nº Vehículos de la Muestra	Ocupación Plazas /Hora	
Residentes cercanos	0,00	0	0	0,0%
Resto Derio	0,00	0	0	0,0%
Foráneos	1,00	5	5	100,0%
Ilegales	0,00	0	0	-

Bideetako aparkalekuen okupazioa

	Legales	Ilegales	TOTAL
Residentes cercanos	6%	0%	6%
Resto Derio	17%	0%	17%
Foráneos	74%	2%	76%
TOTAL	98%	2%	100%

- **Institutuko aparkalekua**
- Zirkulu berdeek laginketa tartean (urdinez) legalki aparkatutako ibilgailuen bizitokia adierazten dute; zirkulu gorriek, berriz, legez kanpo aparkatutako ibilgailuak adierazten dituzte.
- Beltzez irudikatutako inguruneak 150 metro baino gutxiagora dauden egoiliarren taldea aukeratzeko kontuan hartu dugun eremua adierazten du.
- Kasu horretan, okupazioa **% 54koa** da plaza orduko kanpotarrei dagokienez.
- Plaza libreak egon arren (%34), 09:00etatik 14:00etara ia ez dago leku hutsik inguru horretan.; BMko aparkalekua baino pixka bat libreago dago.

Bideetako aparkalekuen okupazioa

	Horas de estancia media	Nº Vehículos de la Muestra	Ocupación Plazas /Hora	
Residentes cercanos	5,52	21	116	8,7%
Resto Derio	2,13	56	119	8,9%
Foráneos	4,56	242	1103	82,4%
Ilegales	5,89	9	53	-

- **Institutuko aparkalekua**
- Aztertutako tarte guztien artetik Derio osoko ibilgailuen presentzia nabarmenena dauka; institutu alboan kokatuta egoteak azal dezake datu hori.
- Derioko beste leku batzuetako bizilagunen %70ek bi orduz edo gutxiagoz aparkatzen du bertan.

egonaldia

- **Institutuko aparkalekua**
- Adierazi dugun moduan, Derio osoko ibilgailuen presentzia nabarmena da, baita egonaldi laburrak ere (urdina); atxikitako marrazkian azaldu dira.

Laginean jasotako ibilgailuen egonaldia

- BMko aparkalekuaren pareko jokabidea dauka, 8 orduz edo gehiagoz aparkatzen duten kanpotarren %25 (60) izanik; horrek esan nahi du eskari handiko aparkalekua dela, lan arrazoiak tarteko edo Park&Ride aparkalekua erabiltzeko.
- BMko aparkalekuaren aparkaleku osagarria dela esan dezakegu; aparkaleku horretan biltzen dira 09:00etatik aurrera lanean hasten diren langileak.
- Derioko beste leku batzuetako (esparru urdina) ibilgailuen %39k (21+1 legez kanpokoa) eskola ordutegian sartzeko erabiltzen du.

RESIDENTES CERCANOS
RESTO DERIO
FORÁNEOS
ILEGALES

Sarrerak eta irteerak

- **Institutuko aparkalekua**
- Lehenago azaldu bezala, aparkaleku hau batez ere 09:00etatik aurrera betetzen da, kanpotarrei esker; BMko aparkalekua, berriz, goizeko 08:00ak inguruan betetzen da.
- Ikasleen sarrera eta irteerak ere jaso dira grafikoetan.

Bideetako aparkalekuen okupazioa

	Legales	Ilegales	TOTAL
Residentes cercanos	44%	2%	46%
Resto Derio	11%	0%	11%
Foráneos	40%	3%	43%
TOTAL	95%	5%	100%

- **Euskal Herria 1**
- Aztertutako tarte hori erabat desberdina da aurreko bi tarteekin erkatuta.
- Gertuko bizilagunak, laginketako ibilgailuetan antzekoak izan arren (44 vs. 40), tartearen erabiltzaile nagusiak dira plaza/orduen %56 hartuz; kanpotarren datua, aldiz, %29 da.

Bideetako aparkalekuen okupazioa

	Horas de estancia media	Nº Vehículos de la Muestra	Ocupación Plazas /Hora	
Residentes cercanos	5,68	44	250	60,2%
Resto Derio	3,27	11	36	8,7%
Foráneos	3,23	40	129	31,1%
Ilegales	1,00	5	5	-

- **Euskal Herria 1**
- Plaza libre gutxi egoten dira egunaren erdiko orduetan, inguruko merkataritza eta ekonomia jarduerak gertu daudelako.
- Kanpotarren %60k bi ordu edo gutxiago aparkatzen du tarte horretan; beste errotazio elementu horrek adierazten du inguruan jarduera dagoela.

Laginean jasotako ibilgailuen egonaldia

- **Euskal Herria 1**
- Ikusi dugunez, gertuko bizilagunen ibilgailuen %11k ez du egun osoan ibilgailua mugitzen.

Laginean jasotako ibilgailuen egonaldia

- **Euskal Herria 1**
- Errotulu gorriaren bidez 2 orduz edo gutxiagoz aparkatzen duten kanpotarrak nabarmendu ditugu (%60); elementu horrek errotazioa adierazten du.

RESIDENTES CERCANOS
RESTO DERIO
FORÁNEOS
ILEGALES

Sarrerak eta irteerak

- **Euskal Herria 1**
- Gertuko bizilagunak goizeko lehen orduan ateratzen dira; kanpotarrak, berriz, egunaren erdiko orduetan sartu eta ateratzen dira. 20:00etan kanpotarren 7 ibilgailura arte ateratzen dira.

Zamalanak

- **Euskal Herria 1**
- Ordutegia:
  - 08:00 – 13:00
  - 16:00 – 18:00

	Horas de estancia media	Nº Vehículos de la Muestra	Ocupación Plazas /Hora	
Residentes cercanos	1,00	2	2	15,4%
Resto Derio	1,00	1	1	7,7%
Foráneos	1,11	9	10	76,9%
Ilegales	0,00	0	0	-

Bideetako aparkalekuen okupazioa

	Legales	Ilegales	TOTAL
Residentes cercanos	54%	2%	55%
Resto Derio	4%	0%	4%
Foráneos	38%	4%	41%
TOTAL	95%	5%	100%

- **Euskal Herria 2**
- Oso jokabide desberdina du Euskal Herria kale berean. Aztertutako tarte honetan egoiliarrek kaleko plaza/orduen %72 okupatzen dute; kale bereko hasierako tartean, berriz, datua %56koa da.

Bideetako aparkalekuen okupazioa

	Horas de estancia media	Nº Vehículos de la Muestra	Ocupación Plazas /Hora	
Residentes cercanos	6,90	30	207	75,3%
Resto Derio	4,50	2	9	3,3%
Foráneos	2,81	21	59	21,5%
Ilegales	1,00	3	3	-

- **Euskal Herria 2**
- Egunean zehar oso plaza libre gutxi dago; inguru horrek egoitza izaera du.
- Derioko beste leku batzuetako ibilgailuen presentzia txikia da (2 ibilgailu).
- Kanpotarrek egonaldi laburrak egiten dituzte (%60k 2 orduz edo gutxiago aparkatzen du).

Laginean jasotako ibilgailuen egonaldia

- **Euskal Herria 2**
- Ikusi dugunez, gertuko bizilagunen ibilgailuen %23k ez du egun osoan ibilgailua mugitzen; aurreko tartean datua %11koa zen.

Laginean jasotako ibilgailuen egonaldia

- **Euskal Herria 2**
- Atxikitako grafikoan tarte horretan orain arte azaldu ditugun ideia guztiak bildu ditugu:
  - Derioko beste bizilagun batzuen presentzia txikia
  - Kanpotarren egonaldi laburrak
  - Bertakoen mugikortasun txikiagoa kale bereko beste tartearekin alderatuta.

Sarrerak eta irteerak

- **Euskal Herria 2**
- Legalki aparkatutako ibilgailuek laginketako bideetako plazetara zein ordutan iristen eta joaten diren grafikoki jaso dugu.

Bideetako aparkalekuen okupazioa

	Legales	Ilegales	TOTAL
Residentes cercanos	46%	2%	48%
Resto Derio	5%	0%	5%
Foráneos	45%	2%	46%
TOTAL	96%	4%	100%

- **Urkiola kalea**
- Aztertutako kalearen tarte horrek Euskal Herria kaleko lehen tartearen antzera jokatzen du, Derioko beste leku batzuetako bizilagunen batez besteko egonaldiak salbu.

Bideetako aparkalekuen okupazioa

	Horas de estancia media	Nº Vehículos de la Muestra	Ocupación Plazas /Hora	
Residentes cercanos	5,57	51	284	59,9%
Resto Derio	1,50	6	9	1,9%
Foráneos	3,69	49	181	38,2%
Ilegales	1,40	5	7	-

- **Urkiola kalea**
- Egoera Euskal Herria kaleko lehen tartearen berdina da, Derioko beste puntu batzuetako bizilagunen jokabidea salbu.
- Derioko beste puntu batzuetako bizilagunen batez besteko egonaldia 1,5 ordukoa da; Euskal Herria kaleko lehen tartean, berriz, 3,27koa da.
- Horietako %100 bi ordu edo gutxiago egoten da tarte horretan aparkatuta.

Laginean jasotako ibilgailuen egonaldia

- **Urkiola kalea**
- Ikusi dugunez, gertuko bizilagunen ibilgailuen %10ek ez du egun osoan ibilgailua mugitzen.

Laginean jasotako ibilgailuen egonaldia

- **Urkiola kalea**

- Errotulu gorriaren bidez 2 orduz edo gutxiagoz aparkatzen duten kanpotarrak nabarmendu ditugu (%61); elementu horrek errotazio adierazten du, Euskal Herria kaleko lehen tartean bezala.

RESIDENTES CERCANOS
RESTO DERIO
FORÁNEOS
ILEGALES

Sarrerak eta irteerak

- **Urkiola kalea**
- Gertuko bizilagunak goizean zehar ateratzen dira; kanpotarrak, berriz, 09:00etan sartzen dira nagusiki.
- 18:00etan kanpotarren 9 ibilgailura arte ateratzen dira.

Bideetako aparkalekuen okupazioa

	Legales	Ilegales	TOTAL
Residentes cercanos	52%	2%	54%
Resto Derio	12%	0%	12%
Foráneos	34%	0%	34%
TOTAL	98%	2%	100%

- **Aizkorri kalea**
- Tarte berria jarduera zonaren alboan, Euskal Herria kaleko lehen tarteak eta Urkiola kaleak bezala jokatzen du.

Bideetako aparkalekuen okupazioa

	Horas de estancia media	Nº Vehículos de la Muestra	Ocupación Plazas /Hora	
Residentes cercanos	5,20	54	281	65,2%
Resto Derio	3,17	12	38	8,8%
Foráneos	3,20	35	112	26,0%
Ilegales	2,33	3	7	-

- **Aizkorri kalea**
- Plaza libre gutxi egoten dira egunaren erdiko orduetan, inguruko merkataritza eta ekonomia jarduerak gertu daudelako.
- Kanpotarren %60k bi ordu edo gutxiago aparkatzen du tarte horretan; beste errotazio elementu horrek adierazten du inguruan jarduera dagoela.

Laginean jasotako ibilgailuen egonaldia

- **Aizkorri kalea**
- Batez ere Derioko oinezko eremuko erabiltzaileak.

Laginean jasotako ibilgailuen egonaldia

- **Aizkorri kalea**
- Errotulu gorriaren bidez 2 orduz edo gutxiagoz aparkatzen duten kanpotarrak nabarmendu ditugu (%60); elementu horrek errotazioa adierazten du, kale “bikietan” bezala.

RESIDENTES CERCANOS
RESTO DERIO
FORÁNEOS
ILEGALES

Sarrerak eta irteerak

- **Aizkorri kalea**
- Legalki aparkatutako ibilgailuek laginketako bideetako plazetara zein ordutan iristen eta joaten diren grafikoki jaso dugu.
- Kanpoko ibilgailuen kasuan puntako bi sarrera daude goizean (08:00 eta 11:00) eta irteteko beste bi arratsaldean (15:00 eta 20:00).

Bideetako aparkalekuen okupazioa

	Legales	Ilegales	TOTAL
Residentes cercanos	42%	0%	42%
Resto Derio	12%	0%	12%
Foráneos	46%	1%	46%
TOTAL	99%	1%	100%

- **Arantzazu aparkalekua**
- Jarduera ingurutik urruntzean egoiliarren jokabidea aldatu egiten da. Egonaldi luzeagoak dauzkate.
- Hala ere, kanpotarren errotazioa ere nabarmendu behar da, baita laginketan aztertutako ibilgailu kopurua ere, zona horretako egoiliarrak baino handiagoa.

Bideetako aparkalekuen okupazioa

	Horas de estancia media	Nº Vehículos de la Muestra	Ocupación Plazas /Hora	
Residentes cercanos	6,68	59	394	67,0%
Resto Derio	2,24	17	38	6,5%
Foráneos	2,40	65	156	26,5%
Ilegales	1,00	1	1	-

- **Arantzazu aparkalekua**
- Plaza libre gehiago egunean zehar aurreko tarteetan baino, baina ez egun osoan zehar.
- Kanpotarren errotazioak oso nabarmenak dira; ibilgailuen %75 2 orduz edo gutxiago egoten dira aparkatuta.

Laginean jasotako ibilgailuen egonaldia

- **Arantzazu aparkalekua**
- Bizilagunen ibilgailuen %20k ez da egun osoan ibilgailua mugitzen.

Laginean jasotako ibilgailuen egonaldia

- **Arantzazu aparkalekua**
- Kanpotarren artean errotazio handia dago; %75era iristen da 2 ordu edo gutxiagoko egonaldien kasuan. Kiroldegia gertu egoteak azal dezake fenomeno hori.

RESIDENTES CERCANOS
RESTO DERIO
FORÁNEOS
ILEGALES

Sarrerak eta irteerak

- **Arantzazu aparkalekua**
- Kanpotarren sarrerak eta irteerak nabarmentzen dira egunaren erdiko orduetan.

Bideetako aparkalekuen okupazioa

	Legales	Ilegales	TOTAL
Residentes cercanos	43%	0%	43%
Resto Derio	12%	0%	12%
Foráneos	45%	0%	45%
TOTAL	100%	0%	100%

- **Gernikako Arbola etorbidea, 1**
- Kaleko tarte honen jokabidea Urkiola kalearena bezalakoa da.
- Bi elementuk bereizten dute Urkiola kaleari dagokionez:
  - Derioko beste leku batzuetako ibilgailu gehiago laginketan.
  - Kanpotarren 6 ordu baino gehiagoko egonaldia egiten duten ibilgailuen kopuru txikiagoa, %9 vs %22 Urkiolan

Bideetako aparkalekuen okupazioa

	Horas de estancia media	Nº Vehículos de la Muestra	Ocupación Plazas /Hora	
Residentes cercanos	5,22	85	444	62,6%
Resto Derio	1,58	24	38	5,4%
Foráneos	2,58	88	227	32,0%
Ilegales	0,00	0	0	-

- **Gernikako Arbola etorbidea, 1**
- 6 ordu baino gehiagoko egonaldiak egiten dituzten ibilgailuen kopurua txikiagoa da Urkiola kalean baino, %9 vs %22.

Laginean jasotako ibilgailuen egonaldia

- **Gernikako Arbola etorbidea, 1**
- Laginean Derioko beste puntu batzuetako ibilgailuen presentzia handiagoa Urkiola kalearekin erkatuta, %12 Vs %5.

Laginean jasotako ibilgailuen egonaldia

- **Gernikako Arbola etorbidea, 1**
- Errotulu gorriaren bidez 2 orduz edo gutxiagoz aparkatzen duten kanpotarrak nabarmendu ditugu (%61); elementu horrek errotazio adierazten du, Urkiola kalean bezala.
- Kanpotarren iraupen luzeko (6 ordu baino gehiago) batez besteko egonaldiak gutxiago dira Urkiola kalean baino.

RESIDENTES CERCANOS
RESTO DERIO
FORÁNEOS
ILEGALES

Sarrerak eta irteerak

- **Gernikako Arbola etorbidea, 1**
- Ikus dezakegun moduan, kanpotarrak batez ere goizeko 09:00etatik aurrera sartzen dira, aztertutako tarte horren alboan dagoen Institutuko aparkalekuan bezalaxe.

Zamalanak

- **Gernikako Arbola etorbidea, 1**
- Ordutegia:
  - 08:00 – 13:00
  - 16:00 – 18:00

	Horas de estancia media	Nº Vehículos de la Muestra	Ocupación Plazas /Hora	
Residentes cercanos	2,00	1	2	6,9%
Resto Derio	1,00	3	3	10,3%
Foráneos	1,09	22	24	82,8%
Ilegales	0,00	0	0	-

Bideetako aparkalekuen okupazioa

	Legales	Ilegales	TOTAL
Residentes cercanos	42%	0%	42%
Resto Derio	9%	0%	9%
Foráneos	49%	0%	49%
TOTAL	100%	0%	100%

- **Gernikako Arbola etorbidea, 2**
- Gernikako Arbolako tarte horrek jokabide desberdina du kale bereko aurreko tartearekin erkatuta.
- Erabiltzaile guztien batez besteko egonaldiak luzeagoak dira.

Bideetako aparkalekuen okupazioa

	Horas de estancia media	Nº Vehículos de la Muestra	Ocupación Plazas /Hora	
Residentes cercanos	6,51	41	267	63,9%
Resto Derio	2,11	9	19	4,5%
Foráneos	2,75	48	132	31,6%
Ilegales	0,00	0	0	-

- **Gernikako Arbola etorbidea, 2**
- Gertuko egoiliarren %15ek ez du ibilgailua egun osoan zehar mugitzen; kale bereko alboko tartean datua %8koa da.

Laginean jasotako ibilgailuen egonaldia

- **Gernikako Arbola etorbidea, 2**
- Derioko beste toki batzuetako bizilagunen presentzia txikiagoa
- Zona hori erabiltzen duten gertuko auzokideak batez ere Gernikako Arbolako 8-12 atarietan bizi dira, lehen tartean.

Laginean jasotako ibilgailuen egonaldia

- **Gernikako Arbola etorbidea, 2**
- Derioko bizilagun guztiek batez besteko egonaldi luzeagoak.

RESIDENTES CERCANOS
RESTO DERIO
FORÁNEOS
ILEGALES

Sarrerak eta irteerak

- **Gernikako Arbola etorbidea, 2**
- Legalki aparkatutako ibilgailuek laginketako bideetako plazetara zein ordutan iristen eta joaten diren grafikoki jaso dugu.
- Kanpotarrak, aurreko tartean bezala, goizeko 09:00etatik aurrera agertzen dira.

Zamalanak

- **Gernikako Arbola etorbidea, 2**
- Ordutegia:
  - 08:00 – 13:00
  - 16:00 – 18:00

	Horas de estancia media	Nº Vehículos de la Muestra	Ocupación Plazas /Hora	
Residentes cercanos	0,00	0	0	0,0%
Resto Derio	1,50	2	3	18,8%
Foráneos	1,08	12	13	81,3%
Ilegales	0,00	0	0	-

Bideetako aparkalekuen okupazioa

	Legales	Ilegales	TOTAL
Residentes cercanos	29%	0%	29%
Resto Derio	9%	0%	9%
Foráneos	62%	0%	62%
TOTAL	100%	0%	100%

- **Unbe kalea**
- Gertuko bizilagunen aparkatzeko batez besteko egonaldirik luzeenak dauzkan Derioko osoko kale tartea.

Bideetako aparkalekuen okupazioa

	Horas de estancia media	Nº Vehículos de la Muestra	Ocupación Plazas /Hora	
Residentes cercanos	8,82	17	150	57,9%
Resto Derio	3,20	5	16	6,2%
Foráneos	2,58	36	93	35,9%
Ilegales	0,00	0	0	-

- **Unbe kalea**
- Kiroldegiaren presentzia argi ikusten da kanpotarren egonaldi laburretan, bi ordu edo gutxiagokoak %72 baitira, Arantzazun bezala.

Laginean jasotako ibilgailuen egonaldia

- **Unbe kalea**
- Bizilagunen ibilgailuen %29 ez da egun osoan mugitzen.
- Derioko beste toki batzuetako bizilagunen presentzia txikia

Laginean jasotako ibilgailuen egonaldia

- **Unbe kalea**
- Kanpotarren artean errotazio handia dago; %72ra iristen da 2 ordu edo gutxiagoko egonaldien kasuan; Arantzazun %75ekoa zen. Kiroldegia gertu egoteak azal dezake fenomeno hori.

RESIDENTES CERCANOS
RESTO DERIO
FORÁNEOS
ILEGALES

Sarrerak eta irteerak

- **Unbe kalea**
- Kanpotarren sarrerak eta irteerak nabarmendu behar dira egunaren erdiko orduetan.

Zamalanak

- **Unbe kalea**
- Ordutegia:
  - 08:00 – 13:00
  - 16:00 – 18:00

	Horas de estancia media	Nº Vehículos de la Muestra	Ocupación Plazas /Hora	
Residentes cercanos	1,00	1	1	3,0%
Resto Derio	1,60	5	8	24,2%
Foráneos	1,85	13	24	72,7%
Ilegales	0,00	0	0	-

Bideetako aparkalekuen okupazioa

	Legales	Ilegales	TOTAL
Residentes cercanos	31%	0%	31%
Resto Derio	7%	0%	7%
Foráneos	60%	2%	62%
TOTAL	98%	2%	100%

- **Larrabarri kalea**
- BMko zein institutuko aparkalekuetan identifikatutako ezaugarrien pareko ezaugarriak.
  - Kanpotarren egonaldi luzeak.
- Derioko beste toki batzuetako ibilgailuen presentzia txikia

Bideetako aparkalekuen okupazioa

	Horas de estancia media	Nº Vehículos de la Muestra	Ocupación Plazas /Hora	
Residentes cercanos	5,24	17	89	37,7%
Resto Derio	1,50	4	6	2,5%
Foráneos	4,27	33	141	59,7%
Ilegales	2,00	1	2	-

- **Larrabarri kalea**
- Kanpotarren batez besteko egonaldia luzea izatea ohikoa da BM eta institutuaren gertuko aparkalekuetan.
- Derioko beste toki batzuetako ibilgailuen presentzia oso txikia

Laginean jasotako ibilgailuen egonaldia

- **Larrabarri kalea**
- Derioko beste leku batzuetako ibilgailu bakanek egonaldi laburrak.

Laginean jasotako ibilgailuen egonaldia

- **Larrabarri kalea**
- Errotulu gorriarekin 8 orduz edo gehiagoz aparkatzen duten kanpotarrak nabarmendu ditugu; egonaldi horiek lan arrazoiekin edo Park&Ride aparkalekuarekin egoten dira lotuta.

RESIDENTES CERCANOS
RESTO DERIO
FORÁNEOS
ILEGALES

Sarrerak eta irteerak

- **Larrabarri kalea**
- BMko aparkalekuan bezalaxe, kanpotarren sarrera nagusiak 08:00etan izaten dira.

Zamalanak

- **Larrabarri kalea**
- Ordutegia:
  - 08:00 – 13:00
  - 16:00 – 18:00

	Horas de estancia media	Nº Vehículos de la Muestra	Ocupación Plazas /Hora	
Residentes cercanos	0,00	0	0	0,0%
Resto Derio	1,50	2	3	27,3%
Foráneos	1,33	6	8	72,7%
Ilegales	0,00	0	0	-

Bideetako aparkalekuen okupazioa

	Legales	Ilegales	TOTAL
Residentes cercanos	78%	0%	78%
Resto Derio	4%	0%	4%
Foráneos	18%	0%	18%
TOTAL	100%	0%	100%

- **Ganburu kalea**
- Egoitza zona, gertuko egoiliarren ibilgailuak dira nagusi eta haiek okupatzen dituzte plazak.

Bideetako aparkalekuen okupazioa

	Horas de estancia media	Nº Vehículos de la Muestra	Ocupación Plazas /Hora	
Residentes cercanos	4,86	122	593	87,0%
Resto Derio	1,83	6	11	1,6%
Foráneos	2,79	28	78	11,4%
Ilegales	0,00	0	0	-

- **Ganburu kalea**
- Derioko beste toki batzuetako bizilagunen presentzia txikia, baita kanpotarren ibilgailuen kopuru txikia ere.

Laginean jasotako ibilgailuen egonaldia

- **Ganburu kalea**
- Gertuko egoiliarren % 9k ez du ibilgailua egun osoan mugitzen; horrek, plaza libreak egotearekin batera, esan nahi du tarte horretan ez dagoela ia presiorik.